



**DOLNY
ŚLĄSK**

**Koleje
Dolnośląskie**



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICA „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”

Lokalizacja
ul. Pątnowska 1, 59-220 Legnica

Przewoźnik
Koleje Dolnośląskie S.A.
ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica

Przyjęty uchwałą nr 11/1008/25 z 08.10.2025r.
Zarządu Spółki działającej pod firmą KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE Spółka Akcyjna
z siedzibą w Legnicy.

Obowiązuje od: 08.10.2025r.


Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
Łukasz Romaniecki

1. Obiekt infrastruktury

Nazwa bocznicy, której dotyczy niniejszy statut to „Baza serwisowo-postojowa Legnica II”.

2. Charakterystyka obiektu

Bocznica odgałęzia się w stacji Legnica w okręgu nastawczym Lg od torów stacyjnych:

a) od toru nr 320 rozjazdem zwyczajnym nr 35, w km 64,425 linii PKP PLK S.A. nr 275

Wrocław Muchobór – Gubinek.

b) od toru nr 52 rozjazdem zwyczajnym nr 24a, w km 63,930 linii PKP PLK S.A. nr 275

Wrocław Muchobór – Gubinek Zakres udostępniania obiektu.

c) Bocznica posiada dwa tory dojazdowe: 320 oraz 52.

3. Zakres udostępniania obiektu

Udostępnianiu podlegają następujące tory:

Nr toru	Przeznaczenie	Początek	Koniec	Długość		Długość Użyteczna			Poj. w wag. dt. 15m	Typ szyn	Typ podkładów
				ogólna [m]	budowlana [m]	od	do	[m]			
310	postojowo-odstawczy	PR328	KO	242,9	188,62	U325	Z1	123,3	8	S49	beton
310a	postojowo-odstawczy	Początek suwnicy	KO	50,7	50,7	pocz. przesuw.	Z1.	40,3	3	S49	drewno
312	obsługi taboru	PR325	Brama wjazdowa hali	129,9	102,76	U325	Brama wjazdowa hali	85,7	5	S49	beton
313	obsługi taboru	PR326	Brama wjazdowa hali	127,7	100,56	U326	Brama wjazdowa hali	69,8	4	S49	beton
314	obsługi taboru	PR329	Brama wjazdowa hali	243,5	162,08	U326	Brama wjazdowa hali	69,15	4	S49	beton
315	obsługi taboru	PR35	Brama wjazdowa hali	354,8	273,38	U327	Brama wjazdowa hali	110,3	7	S49	drewno / beton
316	obsługi taboru	PR327	Brama wjazdowa hali	154	126,86	U327	Brama wjazdowa hali	109,8	7	S49	beton
318	postojowo-odstawczy	PR330	pocz. przesuw.	333,8	306,66	U330	pocz. przesuw.	285,9	19	S49	beton
319	postojowo-odstawczy	PR323	KT	223,7	169,42	U323	Z1	176,25	11	S49	drewno / stal / beton
319a	postojowo-odstawczy	PR324	KO	188,9	161,76	U324	Z1	136,1	9	S49	drewno / stal / beton
320	postojowo-odstawczy	PR35 (PR32)	PR24a	540,6 (456,7)	419,86 (363,10)	U323	WK1	172,34	11	S49	drewno / beton
		Σ		2506,6	2005,9		Σ	1378,8 4	88		

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
[Podpis]
Łukasz...

Legenda:

PR – początek rozjazdu.

K.O. – kozioł oporowy.

K.T. – koniec toru.

Dopuszczalny nacisk na oś na torach bocznic wynosi: 210kN/oś.

*Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1234). Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2017/2177 odnoszącymi się do sporządzenia oraz treści opisu OIU. Operatorem obiektu infrastruktury usługowej są Koleje Dolnośląskie S.A. ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica.



Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
Łukasz Romaniecki
