



**DOLNY
ŚLĄSK**

**Koleje
Dolnośląskie**



REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICA „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”

Lokalizacja
ul. Pątnowska 1, 59-220 Legnica

Przewoźnik
Koleje Dolnośląskie S.A.
ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica

Przyjęty uchwałą nr ; 10/1008/25 z 08.10.2025r.
Zarządu Spółki działającej pod firmą KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE Spółka Akcyjna
z siedzibą w Legnicy wraz ze statutem.

Obowiązuje od: 08.10.2025r.
Wojciech Rozmus
Kierownik Zespołu
ds. Planowania i Utrzymania Taboru

DYREKTOR
ds. Technicznych

Koleje Dolnośląskie S.A.

ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica

www.kolejedolnoslaskie.pl



Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia regulaminu.....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja regulaminu.....	3
1.3. Publikacja regulaminu.....	3
1.4. Definicje.....	3
1.5. Dane kontaktowe.....	3
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU.....	4
2.1. Nazwa obiektu.....	4
2.2. Lokalizacja Obiektu.....	4
2.3. Operator Obiektu.....	4
2.4. Rodzaj świadczonych usług.....	4
3. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU.....	5
4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU.....	7
5. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	8
5.1. Tokarka podtorowa.....	8
5.2. Punkt rewizji technicznej taboru.....	9
5.3. Myjnia mechaniczna.....	10
5.4. Stanowisko do wodowania i asenizacji pojazdów.....	11
6. WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU.....	11
7. PRZYDZIELANIE PRZEPUSTOWOŚCI.....	12
8. WYSOKOŚĆ OPŁAT.....	14
9. ZAŁĄCZNIKI:.....	14



1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązywanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia podjęcia uchwały.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w załączniku nr 3. Wykaz zmian.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://kolejedolnoslaskie.pl/status-i-regulamin-bocznic-kolejowych/>

1.4. Definicje

1.4.1. Drużyna trakcyjna - w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów.

1.4.2. Kierujący manewrami - pracownik posiadający wymagane kwalifikacje do kierowania pracą manewrową.

1.4.3. Obiekt Infrastruktury Usługowej – OIU (dalej „Obiekt”) - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.

1.4.4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej „Operator”) podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, w tym wypadku Koleje Dolnośląskie S.A.

1.4.5. Przewoźnik kolejowy (dalej „Przewoźnik”) - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

1.5. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

e-mail: oiu@kolejedolnoslaskie.eu



2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu - Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA” „OIU ” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu

2.2.1. Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej w Legnicy (59-220) przy ul. Pątnowskiej 1.

2.2.2. Bocznicą odgałęzia się w stacji Legnica w okręgu nastawczym Lg od toru stacyjnego nr 301 w punkcie styku przedglicowego rozjazdu zwyczajnego nr 317 w km 63,935 linii nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek.

2.2.3. Bocznicą kolejową na której znajduje się obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Dane kontaktowe:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu,

ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław; tel. 71 717 43 00.

Dyspozytura tel. nr 784 087 520

Sekcja Eksploatacji w Legnicy,

ul. Dworcowa 7a, 59-220 Legnica

Z-ca Naczelnika ds. inżynierii ruchu tel. 784 087 633

PKP PLK Nastawnia dysponująca stacją Legnica – tel. 76 753 55 09

2.2.4. Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 275 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.3. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy (59-220) ul. Kolejowa 2 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego (dalej: „Operator”).

2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

2.4.1. W Obiekcie świadczone są następujące usługi:

- a) reprofilacja zestawów kołowych pojazdów kolejowych,
- b) rewizja techniczna pojazdów kolejowych,
- c) mechaniczne mycie pojazdów kolejowych,
- d) wodowanie i asenizacja pojazdów kolejowych.

2.4.2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

**3. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU**

3.1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w Regulaminie OIU.

3.2. W skład Obiektu wchodzi następujące elementy infrastruktury kolejowej umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

3.2.1. Tory

Nr toru	Przeznaczenie	Początek	Koniec	DŁUGOŚĆ		DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA			Poj. w wag. o dł. 15 m	Typ szyny	Typ podkładów
				ogólna [m]	budowlana [m]	od	do	[m]			
301	dojazdowy	PR 47	PR 317	685,3	624,93	–	–	–	–	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
302	tor do obsługi taboru	PR 316	K.Os3	369,83	342,65	ukr 316	brama hali	124,07	8	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	brama hali	102,54	6	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	K.Os3	97,14	6	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
303	tor do obsługi taboru	PR 313	K.Os5	355,62	301,29	ukr 313	brama hali	84,18	5	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	brama hali	102,54	6	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	K.Os5	123,59	8	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
304	tor do obsługi taboru	PR 317	K.07	463,39	319,73	ukr 313	brama hali	82,91	5	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	brama hali	102,53	6	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	K.07	158,39	10	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
305	tor do obsługi taboru	PR 314	K.Os1	356,28	300,85	ukr 314	brama hali	79,99	5	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	brama hali	120,79	8	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	K.Os1	97,96	5	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
306	tor do obsługi taboru	PR 315	K.Os4	394,03	327,75	ukr 312	brama hali	59,92	4	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	brama hali	120,79	8	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa
						brama hali	K.Os4	125,41	8	S49	nawierzchnia bezpodsypkowa

Nr toru	Przeznaczenie	Początek	Koniec	DŁUGOŚĆ		DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA			Poj. w wag. o dł. 15 m	Typ szyny	Typ podkładów
				ogólna [m]	budowlana [m]	od	do	[m]			
307	tor do obsługi taboru	PR 317	K.02	409,37	309,54	ukr 312	brama hali	61,06	4	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
						brama hali	brama hali	120,79	8	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
						brama hali	K.02	97,85	6	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
308	tor do obsługi taboru	PR 315	K.Os6	414,25	332,84	ukr 315	brama hali	94,33	6	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
						brama hali	brama hali	120,79	8	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
						brama hali	K.Os6	143,72	9	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
309	tor do obsługi taboru	PR 311	PR 308	260,14	205,87	ukr 311	brama hali	71,92	4	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
						brama hali	brama hali	30,84	2	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
						brama hali	ukr 308	70,2	4	S49	nawierzchnia bezpodsytkowa
			Σ	3708,21	3065,45		Σ	2394,25	149		

3.2.2. Rozjazdy, skrzyżowania torów

Nr rozjazdu	Typ	Promień	Skos	Typ szyny	Typ podrozdjezdnic	Rodzaj nastawiania	Położenie zasadnicze
306	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 303
307	zw. lewy	190	1:6,6	S49	drewniane	ręczne	na tor 304
308	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 308
309	zw. prawy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 303
310	zw. lewy	190	1:6,6	S49	drewniane	ręczne	na tor 305
311	zw. prawy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 308
312	zw. Prawy	190	1:6,6	S49	drewniane	ręczne	na tor 306
313	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 304
315/314	podwójny dwustronny	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 308/312
316	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 304
317	zw. Prawy	300	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor 304



3.2.3. Hala napraw – charakterystyka.

Hala napraw taboru jest obiektem czynnym całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

- a) Długość hali: 120,80 m.
- b) Wysokość hali: 13,4 m.
- c) Szerokość hali: 21,26 m.

3.2.4. Liczba i długość torów w hali:

- a) Tor nr 301 - tor dojazdowy.
- b) Tor nr 302 - tor przeglądowo – naprawczy z odłącznikiem sekcyjnym napięcia sieci, długość toru w hali wynosi 102,54m.
- c) Tor nr 303 - tor przeglądowo – naprawczy z odłącznikiem sekcyjnym napięcia sieci, długość toru w hali wynosi 102,54m.
- d) Tor nr 304 – tor przeglądowo – naprawczy z odłącznikiem sekcyjnym napięcia sieci, długość toru w hali wynosi 102,54m.
- e) Tor nr 305 – tor z przeznaczeniem do mycia pojazdów z odłącznikiem sekcyjnym napięcia sieci, długość toru w hali 120,79m.
- f) Tor nr 306 – tor z przeznaczeniem do napraw awaryjnych i okresowych, bez sieci trakcyjnej, długość toru w hali wynosi 120,79m.
- g) Tor nr 307 – tor z przeznaczeniem do napraw awaryjnych i okresowych, bez sieci trakcyjnej, długość toru w hali wynosi 120,79m.
- h) Tor nr 308 – tor z przeznaczeniem do napraw awaryjnych i okresowych, bez sieci trakcyjnej, długość toru w hali wynosi 120,76m.
- i) Tor nr 309 – tor z przeznaczeniem do toczenia zestawów kołowych z odłącznikiem sekcyjnym napięcia sieci, długość toru w hali wynosi 30,84m.

3.2.5. Wyposażenie hali: suwnica, energia elektryczna, woda, sprężone powietrze, oświetlenie.

- a) Dopuszczalna prędkość: V max 5 km/h.
- b) Dopuszczalny nacisk na oś: 196 kN.

4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

4.1. Przed wjazdem pojazdu kolejowego na bocznice Kolei Dolnośląskich S.A. maszynista Przewoźnika zobowiązany jest do:

- a) Posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”. W przypadku braku udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA” maszynista przewoźnika zgłasza ten fakt dyspozytorowi KD w celu przydzielenia maszynisty KD posiadającego udokumentowaną znajomość w/w Regulaminu.



b) Posiadania udokumentowanej znajomości wyciągu z Regulaminu Technicznego Stacji Legnica przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika, w zakresie warunków miejscowych w stacji. Regulamin Techniczny Stacji Legnica Przewoźnik kolejowy pozyskuje we własnym zakresie (w ramach dostępu do ISZTP).

c) Posiadania udokumentowanej znajomości regulacji wewnętrznej Kolei Dolnośląskich S.A. pn. „KD r-2 Instrukcja o technice pracy manewrowej”

d) Posiadania niezbędnego sprzętu i narzędzi, w tym odzieży identyfikacyjnej, odzieży ochronnej, przyborów sygnałowych etc.

4.2. Procedura wjazdu na teren bocznicy:

4.2.1. W przypadku braku posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA” przez maszynistę Przewoźnika kolejowego:

a) Maszynista Przewoźnika kolejowego kontaktuje się telefonicznie z Dyspozytorem KD o przydzielenie Maszynisty KD w celu wjazdu na teren bocznicy.

b) Maszynista KD po wejściu do kabiny pojazdu Przewoźnika kolejowego, uzgadnia z kierującym manewrami oraz Dyżurnym Ruchu możliwość wjazdu na bocznice i skierowanie na odpowiedni tor, w zależności od zaplanowanej pracy.

4.2.2. W przypadku posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA” przez maszynistę Przewoźnika kolejowego:

a) Maszynista Przewoźnika kolejowego kontaktuje się telefonicznie z Dyspozytorem KD o przydzielenie kierującego manewrami w celu wjazdu na teren bocznicy.

b) Maszynista Przewoźnika kolejowego, uzgadnia z kierującym manewrami oraz Dyżurnym Ruchu możliwość wjazdu na bocznice i skierowanie na odpowiedni tor, w zależności od zaplanowanej pracy.

4.3. Po wjeździe pojazdu trakcyjnego na docelowy tor, maszynista Przewoźnika Kolejowego jest zobowiązany do zabezpieczenia pojazdu przed zbiegnięciem oraz poinformowania o tym fakcie maszynistę KD lub kierującego manewrami.

4.4. W razie zdarzenia kolejowego na bocznicy, zastosowanie ma „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów KD r-1”.



4.5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu określa „Regulamin pracy boczniczy kolejowej Kolei Dolnośląskich S.A. – „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”.

5. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

5.1 Tokarka podtorowa

5.1.1. Sterowana numerycznie tokarka podtorowa do obróbki zestawów kołowych UGE 300 N.

- a) Długość hali: 30,40 m.
- b) Wysokość hali: 9,40 m
- c) Szerokość hali: 12,95 m
- d) Liczba torów: 1.
- e) Dopuszczalny nacisk na oś: 196 kN.

5.1.2. Operator świadczy usługę reprofilacji zestawów kołowych, zgodnie z poniższym:

- a) Profil wg EN 13715 – S 1002; h28/e32,5-28,5/6,7% - szerokość wieńca koła 135 mm.
- b) Profil wg EN 13715 – S 1002; h28/e32,5-28,5/6,7% - szerokość wieńca koła 140 mm.

5.1.3. Toczenie profilu kół według programu technologicznego;

- a) Planowanie wewnętrznych powierzchni bocznych wieńców kół;
- b) Planowanie zewnętrznych powierzchni bocznych wieńców kół;

5.1.4. Usługi na stanowisku tokarka podtorowa świadczone są całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

5.1.5. Stanowisko tokarka podtorowa zlokalizowane jest w hali napraw w torze 309.

5.1.6. Prędkość przy przejeździe przez tokarkę podtorową: V max 2 km/h.

5.2 Punkt rewizji technicznej taboru

5.2.1. Usługi z zakresu rewizji technicznej taboru świadczone są w miejscu, w którym zatrzymywany jest dany pojazd do czynności rewizji. Do punktu świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru należą pomieszczenia przeznaczone dla rewidentów taboru kolejowego oraz wszelkie instalacje i urządzenia służące do wykonywania rewizji technicznej taboru kolejowego.



5.2.2. Operator udostępnia punkt świadczenia usług z zakresu rewizji technicznej taboru w zakresie, w jakim świadczy w Obiekcie następujące usługi:

a) wykonanie szczegółowej próby hamulca dla pojazdów: SA109/212M, SA106/214M, SA135/214Mb, SA135/214MbM, SA132/218Ma, SA134/218Md, SA134/218MdM, SA139/223M, 31WE, 36WEa, 45WE, 48WEc, EN57AL 5B/6B, EN57AKD 5B/6B, EN57 5B/6B.

b) wykonanie uproszczonej próby hamulca dla pojazdów: SA109/212M, SA106/214M, SA135/214Mb, SA135/214MbM, SA132/218Ma, SA134/218Md, SA134/218MdM, SA139/223M, 31WE, 36WEa, 45WE, 48WEc, EN57AL 5B/6B, EN57AKD 5B/6B, EN57 5B/6B.

c) badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów przybyłych z drogi, przyjęcie taboru od drużyny pociągowej, dla pojazdów: SA109/212M, SA106/214M, SA135/214Mb, SA135/214MbM, SA132/218Ma, SA134/218Md, SA134/218MdM, SA139/223M, 31WE, 36WEa, 45WE, 48WEc, EN57AL 5B/6B, EN57AKD 5B/6B, EN57 5B/6B. (usługa nie obejmuje kierowania taboru do wykonania przeglądu okresowego, naprawy bieżącej, czyszczenia);

d) badanie (oględziny techniczne) taboru będącego w składach pociągów wyprawianych w drogę, przekazanie pociągu dla drużyny pociągowej, dla pojazdów: SA109/212M, SA106/214M, SA135/214Mb, SA135/214MbM, SA132/218Ma, SA134/218Md, SA134/218MdM, SA139/223M, 31WE, 36WEa, 45WE, 48WEc, EN57AL 5B/6B, EN57AKD 5B/6B, EN57 5B/6B.

5.3. Myjnia mechaniczna

5.3.1. Myjnia mechaniczna stanowi obiekt zlokalizowany w hali serwisowej bazy serwisowo-postojowej Legnica w torze nr 305.

5.3.2. Myjnia mechaniczna jest obiektem czynnym całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

5.3.3. Charakterystyka myjni mechanicznej:

a) Myjnia automatyczna.

b) Długość hali: 120,79m.

c) Wysokość hali: 9,40

d) Szerokość hali: 8,48 m

e) Liczba torów: 1.

f) Dopuszczalny nacisk na oś: 196 kN.

g) Wyposażenie myjni (instalacje pomocnicze): sprężone powietrze, energia elektryczna, bieżąca woda użytkowa, kanalizacja, oświetlenie.



5.3.4. Udostępnienie myjni polega na świadczeniu przewoźnikom usługi podstawowej polegającej na mechanicznym myciu pojazdów za pomocą dostępnych w obiekcie urządzeń przy użyciu środków chemicznych.

5.3.5. Przed pierwszym myciem każdego typu pojazdu kolejowego wymagane jest przeprowadzenie kalibracji urządzenia myjącego względem pojazdu.

5.3.6. Kalibracji urządzenia myjącego względem pojazdu dokonuje uprawniony pracownik producenta urządzenia myjącego.

5.3.7. Usługa mycia pojazdu wykonywana jest przez pracowników Kolei Dolnośląskich.

5.4. Stanowisko do wodowania i asenizacji pojazdów kolejowych

5.4.1. Instalację stanowi stacja do wodowania i opróżniania nieczystości płynnych firmy VOGELSANG TUnit SP PLUS. Jest to zintegrowana stacja serwisowa zapewniająca próżniowe wypompowanie zawartości zbiorników ścieków oraz napełnienie zbiornika wody na pokładach pojazdów kolejowych.

5.4.2. Usługi wykonywane przy pomocy instalacji do wodowania i asenizacji z pojazdów kolejowych świadczone są całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

5.4.3. Instalacja do wodowania i asenizacji z pojazdów zlokalizowana jest przy torze nr 302, 303, 305 i przy rozjeździe 314.

5.4.4. Usługa asenizacji wykonywana jest przy pomocy złącza Camlock DA-302060, a wodowania przy użyciu złącza kłowego Geka 1 ½ - zgodne z TSI.

6. WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

6.1. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Operatora jest zapewniany wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach obejmujących między innymi:

- a) zasady i terminy składania wniosków o dostęp do Obiektu.
- b) zasady rozliczeń i formuł wyznaczania opłat za korzystanie z Obiektu.

6.2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami jak również aspekty handlowe, techniczne i eksploatacyjne oraz formalnoprawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań.



6.3. Warunkiem korzystania z Obiektu jest uzyskanie dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6.4. Warunkiem korzystania z OIU „Tokarka podtorowa”, „Stanowisko rewizji technicznej taboru”, „Myjnia mechaniczna”, „Stanowisko wodowania i asenizacji pojazdów kolejowych” jest wcześniejsze uzyskanie dostępu do Obiektu. Wnioski mogą zostać złożone równolegle.

6.5. Zasady i warunki korzystania przez przewoźnika z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Operatora zostały opisane w Regulaminie pracy bocznic kolejowej

6.6. Koleje Dolnośląskie S.A. jako operator i użytkownik bocznic kolejowej, udostępnianej na zasadach opisanych w Ustawie, nie przewiduje możliwości zawarcia z przewoźnikiem kolejowym jednej umowy na wykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej i dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

6.7. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminów odnoszących się do miejscowych warunków techniczno ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

7. PRYZDZIELANIE PRZEPUSTOWOŚCI

7.1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do składania wniosków o przydzielenie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy, o której mowa w pkt 6.2.

7.2. Informacje o OIU dostępne są w dni robocze, w godzinach 7:30 – 15:30 pod numerem telefonu **783 807 071, 887 502 502**. Informacje można uzyskać również pocztą elektroniczną : oiu@kolejedolnoslaskie.eu

7.3. W celu skorzystania z OIU przewoźnik składa wniosek na formularzu właściwym dla danego obiektu. Wzory wniosków dla poszczególnych OIU stanowią **Załącznik nr 1** do niniejszego Regulaminu.

7.4. Wnioski mogą być przekazywane do Operatora pocztą elektroniczną w formie podpisanego przez osoby uprawnione i zeskanowanego wniosku (*.PDF) na adres: oiu@kolejedolnoslaskie.eu na siedem dni przed wnioskowanym terminem wykonania usługi.

7.5. Operator potwierdza otrzymanie wniosku złożonego drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej wskazanej we Wniosku.

7.6. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z opisem obiektu infrastruktury usługowej i niezbędnych do podjęcia decyzji,



Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza termin pięciu dni na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli wnioskodawca nie przedłoży wymaganych informacji we wskazanym terminie, wniosek taki może zostać odrzucony. Termin rozpatrzenia wniosku jest liczony od dnia złożenia wymaganych informacji.

7.7. Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu, jeżeli:

- a) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów do realizacji tego celu,
- b) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

7.8. Operator rozpatruje wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.

7.9. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie dostępu do Obiektu Operator zapewnia podjęcie wszelkich możliwych działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków.

7.10. Działania, o których mowa w pkt 7.9 obejmują proces koordynacji z wnioskodawcami, celem zapewnienia najlepszego dopasowania wszystkich złożonych wniosków polegającego na zaproponowaniu alternatywnego terminu.

7.11. Operator określa kryteria pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej do obiektów infrastruktury usługowej uwzględniające:

- a) obowiązujące umowy,
- b) termin złożenia wniosku o dostęp do OIU.

7.12. Operator potwierdza przyjęcie uzgodnionego z przewoźnikiem wniosku do realizacji na adres poczty elektronicznej wskazanej we Wniosku.

7.13. Przewoźnik może w każdym terminie wycofać wniosek o przydzielenie dostępu do obiektu. Rezygnacja z dostępu może być zgłoszona w postaci elektronicznej, potwierdzona nazwiskiem uprawnionego pracownika przewoźnika.

7.14. Przewoźnikowi zabrania się przenoszenia przyznanego prawa dostępu do obiektów infrastruktury usługowej na innych przewoźników.

7.15. W przypadku odmowy dostępu do Obiektu Operator wskazuje Przewoźnikowi kolejowemu inny obiekt, który umożliwi realizację usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach. W przypadku braku możliwości realizacji usług w Obiekcie Operator wskazuje najbliższy Obiekt Infrastruktury Usługowej - „OIU Kędzierzyn” POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole. E-mail: sekretariat.opole@p-r.com.pl nr tel. 665 916 301.



8. WYSOKOŚĆ OPŁAT

8.1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty. Opłaty zostały zawarte w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.

8.2. Opłaty zostały ustalone zgodnie z art. 36e ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

8.3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

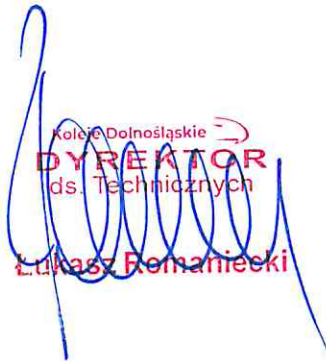
8.4. Opłaty za dostęp do Obiektu podlegają waloryzacji zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności w przypadku zmiany warunków rynkowych mających wpływ na koszty udostępniania Obiektu ponoszone przez Operatora.

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Załącznik nr 1 do regulaminu OIU. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej „BAZASERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”.

9.2. Załącznik nr 2 do regulaminu OIU. Cennik świadczonych usług.

9.3. Załącznik nr 3 do regulaminu OIU . Wykaz zmian.


Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
Łukasz Romaniecki

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU OIU.
**Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-
POSTOJOWA LEGNICA”.**
1. Dane wnioskodawcy

Dane wnioskodawcy		WNIOSEK	
Nazwa podmiotu			
Ulica i numer lokalu:		Nr wniosku	
Kod pocztowy, miejscowość:		Rok:	
Nr telefonu, adres e- mail, strona www:		Wpłynął do:	Koleje Dolnośląskie S.A
NIP:		Data	
REGON:			


2. Dane taboru kolejowego

Typ, seria:		
Masa brutto:		
Długość pojazdu		
Nacisk osi na szynę:		

**3. Informacje dodatkowe**

Wyszczególnienie usług	Wybór	Planowany termin	
	[x]	Planowana data: od-do	Uwagi
Tokarka podtorowa	☐		
Stanowisko rewizji technicznej taboru	☐		
Myjnia mechaniczna	☐		
Stanowisko do wodowania i asenizacji pojazdów	☐		
Inne usługi przeglądowo-naprawcze na stanowiskach technicznych hali nie wymienione powyżej *	☐		
	☐		
Adres e-mail do przesyłania faktur			
Przedstawiciel Przewoźnika dla wykonywania umowy (Imię i nazwisko, adres e-mail nr tel)			

4. Podpis przedstawiciela wnioskodawcy (zgodnie z reprezentacją firmy).

Imię i Nazwisko	pieczęć firmowa i podpis	pieczęć firmowa i podpis
-----------------	--------------------------	--------------------------

5. Informacja Koleje Dolnośląskie S.A.

I. Wniosek zatwierdzony.	II. Wniosek odrzucony.
Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:
Data:	Data:
Uwagi:	Uzasadnienie:

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO REGULAMINU OIU.****Cennik świadczonych usług**

L.p.	Nazwa	Cena usługi (netto)
1	Mycie pojazdu (1 człon)*	1 400,00 zł
2	Toczenie zestawów (1 zestaw)	1 700,00 zł
3	Planowanie powierzchni ciernych tarcz hamulcowych (2 pary)	1 700,00 zł
4	Postój pojazdu (1 h)	190,00 zł
5	Obsługa WC (1 toaleta, W+F)	307,00 zł
6	Manewry (1 manewr)	150,00 zł
7	Obsługa wniosku	250,00 zł

* W przypadku mycia lokomotyw cena mycia jest traktowana jest jako cena mycia jednego członu EZT.

* Załącznik nr 2 do regulaminu OIU „cennik świadczonych usług” będzie aktualizowany w przypadkach wzrostu cen nakładów na świadczone usługi.

**ZAŁĄCZNIK NR 3 DO REGULAMINU OIU.****Wykaz zmian**

Lp.	Zmiana wynika z Uchwały zarządu			Termin obowiązywania
	Nr	Z dnia	Zakres	
1.	05/0731/25	31.07.2025	Aktualizacja Cennika oraz wprowadzenie usługi pn. planowanie powierzchni ciernych tarcz hamulcowych.	31.07.2025