



**DOLNY
ŚLĄSK**

**Koleje
Dolnośląskie**



REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICA „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”

Lokalizacja
ul. Pątnowska 1, 59-220 Legnica

Przewoźnik
Koleje Dolnośląskie S.A.
ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica

Przyjęty uchwałą nr 11/1008/25 z 08.10.2025r.

Zarządu Spółki działającej pod firmą KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE Spółka Akcyjna
z siedzibą w Legnicy wraz ze statutem.

Obowiązuje od: 08.10.2025r.

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. technicznych
Łukasz Romaniecki

Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu	3
1.3. Publikacja Regulaminu	3
1.4. Definicje	3
1.5. Dane kontaktowe	3
2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU	4
2.1. Nazwa Obiektu	4
2.2. Lokalizacja Obiektu	4
2.5. Operator Obiektu	4
2.6. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie	4
3. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU	5
4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	6
5. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
6. WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	8
8. WYSOKOŚĆ OPŁAT	10
9. ZAŁĄCZNIKI	10



Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. technicznych
Łukasz Romaniecki



1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”).

1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia podjęcia uchwały.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w załączniku nr 3. Wykaz zmian.

1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie:

<https://kolejedolnoslaskie.pl/status-i-regulamin-bocznic-kolejowych/>

1.4. Definicje

1.4.1. Drużyna trakcyjna - w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów.

1.4.2. Kierujący manewrami - pracownik posiadający wymagane kwalifikacje do kierowania pracą manewrową.

1.4.3. Obiekt Infrastruktury Usługowej – OIU (dalej „Obiekt”) - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.

1.4.4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej „Operator”) podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, w tym wypadku Koleje Dolnośląskie S.A.

1.4.5. Przewoźnik kolejowy (dalej „Przewoźnik”) - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.

1.5. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

e-mail: oiu@kolejedolnoslaskie.eu

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych

Łukasz Romaniecki



2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

2.1. Nazwa Obiektu - Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „Baza serwisowo-postojowa Legnica II”, „OIU” (dalej: „Obiekt”).

2.2. Lokalizacja Obiektu - Obiekt zlokalizowany jest na bocznicy kolejowej w Legnicy (59-220) przy ul. Pątnowskiej 1.

Bocznica odgałęzia się w stacji Legnica w okręgu nastawczym Lg od torów stacyjnych:

a) od toru nr 320 rozjazdem zwyczajnym nr 35, w km 64,425 linii PKP PLK S.A. nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek.

b) od toru nr 52 rozjazdem zwyczajnym nr 24a, w km 63,930 linii PKP PLK S.A. nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek Zakres udostępniania obiektu.

c) Bocznica posiada dwa tory dojazdowe: 320 oraz 52.

2.3 Przeznaczenie bocznic kolejowej

Bocznica przeznaczona jest do obsługi punktu utrzymania pojazdów kolejowych Kolei Dolnośląskich S.A. lub innych użytkowników za zgodą użytkownika bocznic.

2.4 Bocznica kolejowa na której znajduje się obiekt jest połączona z torami zarządzanymi przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Dane kontaktowe:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu,

ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław; tel. 71 717 43 00.

Dyspozytura tel. nr 784 087 520

Sekcja Eksploatacji w Legnicy,

ul. Dworcowa 7a, 59-220 Legnica

Z-ca Naczelnika ds. inżynierii ruchu tel. 784 087 633

PKP PLK Nastawnia dysponująca stacją Legnica – tel. 76 753 55 09

2.4.1 Dojazd do Obiektu od linii kolejowej nr 275 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

2.5. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy (59-220) ul. Kolejowa 2 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego (dalej: „Operator”).

2.6. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

2.6.1. W Obiekcie świadczone są następujące usługi:

- a) postój pojazdów
- b) manewry

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
Lukasz Romaniński



2.6.2. Operator Obiektu nie oferuje przewoźnikom możliwości samodzielnego świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją na terenie Obiektu.

3. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU

3.1. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w Regulaminie OIU.

3.2. W skład Obiektu wchodzi następujące elementy infrastruktury kolejowej umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie:

3.2.1. Tory - Udostępnianiu podlegają następujące tory:

Nr toru	Przeznaczenie	Początek	Koniec	Długość		Długość Użyteczna			Poj. w wag. dł. 15m	Typ szyn	Typ podkładów
				ogólna [m]	budowlana [m]	od	do	[m]			
310	postojowo-odstawczy	PR328	KO	242,9	188,62	U325	Z1	123,3	8	S49	beton
310a	postojowo-odstawczy	Początek suwnicy	KO	50,7	50,7	pocz. przesuw.	Z1.	40,3	3	S49	drewno
312	obsługi taboru	PR325	Brama wjazdowa hali	129,9	102,76	U325	Brama wjazdowa hali	85,7	5	S49	beton
313	obsługi taboru	PR326	Brama wjazdowa hali	127,7	100,56	U326	Brama wjazdowa hali	69,8	4	S49	beton
314	obsługi taboru	PR329	Brama wjazdowa hali	243,5	162,08	U326	Brama wjazdowa hali	69,15	4	S49	beton
315	obsługi taboru	PR35	Brama wjazdowa hali	354,8	273,38	U327	Brama wjazdowa hali	110,3	7	S49	drewno / beton
316	obsługi taboru	PR327	Brama wjazdowa hali	154	126,86	U327	Brama wjazdowa hali	109,8	7	S49	beton
318	postojowo-odstawczy	PR330	pocz. przesuw.	333,8	306,66	U330	pocz. przesuw.	285,9	19	S49	beton
319	postojowo-odstawczy	PR323	KT	223,7	169,42	U323	Z1	176,25	11	S49	drewno / stal / beton
319a	postojowo-odstawczy	PR324	KO	188,9	161,76	U324	Z1	136,1	9	S49	drewno / stal / beton
320	postojowo-odstawczy	PR35 (PR32)	PR24a	540,6 (456,7)	419,86 (363,10)	U323	WK1	172,34	11	S49	drewno / beton
		Σ		2506,6	2005,9		Σ	1378,8 4	88		

- Odcinek od PR35 do PR32 o dł. ogóln. 83,9 m (bud. 56,76 m) nie wlicza się do długości torów bocznicowych
- Na terenie boczniczy zelektryfikowane są tory nr 315 i 320 napięciem 3000 V prądu stałego

Legenda:

PR – początek rozjazdu.

K.O. – koziół oporowy.

K.T. – koniec toru.

Dopuszczalny nacisk na oś na torach boczniczy wynosi: 210kN/oś

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
Łukasz Romaniecki

3.2.2. Rozjazdy, skrzyżowania torów

Nr rozjazdu	Typ	Promień	Skos	Typ szyny	Typ podrozezdnic	Rodzaj nastawiania	Położenie zasadnicze
323	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	po torze
324	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	nr 320
325	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor
326	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	nr 319a
327	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor nr 312
328	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor nr 314
329	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na tor nr 316
330	zw. lewy	190	1:9	S49	drewniane	ręczne	na rozjazd nr 326

3.2.3 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych po torach bocznic kolejowej:

- Maksymalna prędkość manewrowa na terenie bocznic 5 km/h
- Podczas wjazdu/wyjazdu z punktów napraw i przeglądów 2 km/h
- Przy dojeżdżaniu do stojącego taboru 2 km/h

3.2.4 Dopuszczalny nacisk na oś: 210 kN.

4. WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

4.1. Przed wjazdem pojazdu kolejowego na bocznicę Kolei Dolnośląskich S.A. maszynista Przewoźnika zobowiązany jest do:

a) Posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”. W przypadku braku udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II” maszynista przewoźnika zgłasza ten fakt dyspozytorowi KD w celu przydzielenia maszynisty KD posiadającego udokumentowaną znajomość w/w Regulaminu.

b) Posiadania udokumentowanej znajomości wyciągu z Regulaminu Technicznego Stacji Legnica przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika, w zakresie warunków miejscowych w stacji. Regulamin Techniczny Stacji Legnica Przewoźnik kolejowy pozyskuje we własnym zakresie (w ramach dostępu do ISZTP).

c) Posiadania udokumentowanej znajomości regulacji wewnętrznej Kolei Dolnośląskich S.A. pn. „KD r-2 Instrukcja o technice pracy manewrowej”

d) Posiadania niezbędnego sprzętu i narzędzi, w tym odzieży identyfikacyjnej, odzieży ochronnej, przyborów sygnałowych etc.

4.2. Procedura wjazdu na teren bocznic:

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych

Łukasz Romanowski



4.2.1. W przypadku braku posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II” przez maszynistę Przewoźnika kolejowego:

- a) Maszynista Przewoźnika kolejowego kontaktuje się telefonicznie z Dyspozytorem KD o przydzielenie Maszynisty KD w celu wjazdu na teren bocznic.
- b) Maszynista KD po wejściu do kabiny pojazdu Przewoźnika kolejowego, uzgadnia z kierującym manewrami oraz Dyżurnym Ruchu możliwość wjazdu na bocznicę i skierowanie na odpowiedni tor, w zależności od zaplanowanej pracy.

4.2.2. W przypadku posiadania udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznic kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II” przez maszynistę Przewoźnika kolejowego:

- a) Maszynista Przewoźnika kolejowego kontaktuje się telefonicznie z Dyspozytorem KD o przydzielenie kierującego manewrami w celu wjazdu na teren bocznic.
- b) Maszynista Przewoźnika kolejowego, uzgadnia z kierującym manewrami oraz Dyżurnym Ruchu możliwość wjazdu na bocznicę i skierowanie na odpowiedni tor, w zależności od zaplanowanej pracy.

4.3. Po wjeździe pojazdu trakcyjnego na docelowy tor, maszynista Przewoźnika Kolejowego jest zobowiązany do zabezpieczenia pojazdu przed zbiegnięciem oraz poinformowania o tym fakcie maszynistę KD lub kierującego manewrami.

4.4. W razie zdarzenia kolejowego na bocznic, zastosowanie ma „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów KD r-1”.

4.5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu określa „Regulamin pracy bocznic kolejowej Kolei Dolnośląskich S.A. – „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”.

5. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

W Obiekcie świadczone są następujące usługi:

5.1 Postój pojazdów.

Postój pojazdów kolejowych na terenie bocznic w celu wykonania napraw oraz przywrócenia ich do eksploatacji.

5.2 Manewry.

Wszelkie zamierzone ruchy pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na torach z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu wykonywane na terenie bocznic celu przemieszczenia pojazdu kolejowego pomiędzy torami przeglądowo - naprawczymi.

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
[Podpis]
Łukasz Romaniecki



6. WARUNKI UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

6.1. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Operatora jest zapewniany wszystkim uczestnikom rynku na równych i niedyskryminujących zasadach obejmujących między innymi:

- a) zasady i terminy składania wniosków o dostęp do Obiektu.
- b) zasady rozliczeń i formuł wyznaczania opłat za korzystanie z Obiektu.

6.2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem umowy określającej prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami jak również aspekty handlowe, techniczne i eksploatacyjne oraz formalnoprawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań.

6.3. Warunkiem korzystania z Obiektu jest uzyskanie dostępu do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6.4. Warunkiem korzystania z OIU, „Postój pojazdów”, „Manewry”, jest wcześniejsze uzyskanie dostępu do Obiektu. Wnioski mogą zostać złożone równolegle.

6.5. Zasady i warunki korzystania przez przewoźnika z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Operatora zostały opisane w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.

6.6. Koleje Dolnośląskie S.A. jako operator i użytkownik bocznic kolejowej, udostępnianej na zasadach opisanych w Ustawie, nie przewiduje możliwości zawarcia z przewoźnikiem kolejowym jednej umowy na wykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej i dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

6.7. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminów odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

7. PRZYDZIELANIE PRZEPUSTOWOŚCI

7.1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do składania wniosków o przydzielenie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy, o której mowa w pkt 6.2.

7.2. Informacje o OIU dostępne są w dni robocze, w godzinach 7:30 – 15:30 pod numerem telefonu **783 807 071, 887 502 502**. Informacje można uzyskać również pocztą elektroniczną : oiu@kolejedolnoslaskie.eu

7.3. W celu skorzystania z OIU przewoźnik składa wniosek na formularzu właściwym dla danego obiektu. Wzory wniosków dla poszczególnych OIU stanowią **Załącznik nr 1** do niniejszego Regulaminu.

7.4. Wnioski mogą być przekazywane do Operatora pocztą elektroniczną w formie podpisanego przez osoby uprawnione i zeskanowanego wniosku (*.PDF) na adres:

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych



oiu@kolejedolnoslaskie.eu na siedem dni przed wnioskowanym terminem wykonania usługi.

7.5. Operator potwierdza otrzymanie wniosku złożonego drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej wskazanej we Wniosku.

7.6. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z opisem obiektu infrastruktury usługowej i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza termin pięciu dni na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli wnioskodawca nie przedłoży wymaganych informacji we wskazanym terminie, wniosek taki może zostać odrzucony. Termin rozpatrzenia wniosku jest liczony od dnia złożenia wymaganych informacji.

7.7. Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu, jeżeli:

- a) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów do realizacji tego celu,
- b) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

7.8. Operator rozpatruje wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.

7.9. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie dostępu do Obiektu Operator zapewnia podjęcie wszelkich możliwych działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków.

7.10. Działania, o których mowa w pkt 7.9 obejmują proces koordynacji z wnioskodawcami, celem zapewnienia najlepszego dopasowania wszystkich złożonych wniosków polegającego na zaproponowaniu alternatywnego terminu.

7.11. Operator określa kryteria pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej do obiektów infrastruktury usługowej uwzględniające:

- a) obowiązujące umowy,
- b) termin złożenia wniosku o dostęp do OIU.

7.12. Operator potwierdza przyjęcie uzgodnionego z przewoźnikiem wniosku do realizacji na adres poczty elektronicznej wskazanej we Wniosku.

7.13. Przewoźnik może w każdym terminie wycofać wniosek o przydzielenie dostępu do obiektu. Rezygnacja z dostępu może być zgłoszona w postaci elektronicznej, potwierdzona nazwiskiem uprawnionego pracownika przewoźnika.

7.14. Przewoźnikowi zabrania się przenoszenia przyznanego prawa dostępu do obiektów infrastruktury usługowej na innych przewoźników.

7.15. W przypadku odmowy dostępu do Obiektu Operator wskazuje Przewoźnikowi kolejowemu inny obiekt, który umożliwi realizację usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach. W przypadku braku możliwości realizacji usług w Obiekcie Operator wskazuje najbliższy Obiekt Infrastruktury Usługowej „OIU/ Kędzierzyn”

DIREKTOR
ds. technicznych

Łukasz Remaciecki



POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu, ul. Krakowska 48, 45-075 Opole. E-mail: sekretariat.opole@p-r.com.pl nr tel. 665 916 301.

8. WYSOKOŚĆ OPŁAT

8.1. Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty. Opłaty zostały zawarte w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.

8.2. Opłaty zostały ustalone zgodnie z art. 36e ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

8.3. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8.4. Opłaty za dostęp do Obiektu podlegają waloryzacji zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności w przypadku zmiany warunków rynkowych mających wpływ na koszty udostępniania Obiektu ponoszone przez Operatora.

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Załącznik nr 1 do regulaminu OIU. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”.

9.2. Załącznik nr 2 do regulaminu OIU. Cennik świadczonych usług w Obiekcie Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”.

9.3. Załącznik nr 3 do regulaminu OIU. Wykaz zmian w Obiekcie Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA II”.

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych
Łukasz Romaniecki

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU OIU.
**Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-
POSTOJOWA LEGNICA II”.**
1. Dane wnioskodawcy

Dane wnioskodawcy		WNIOSEK	
Nazwa podmiotu			
Ulica i numer lokalu:		Nr wniosku	
Kod pocztowy, miejscowość:		Rok:	
Nr telefonu, adres e- mail, strona www:		Wpłynął do:	Koleje Dolnośląskie S.A
NIP:		Data	
REGON:			


2. Dane taboru kolejowego

Typ, seria:		
Masa brutto:		
Długość pojazdu		
Nacisk osi na szynę:		


INSPEKTOR
 Us. Technicznych
 Rafał Romaniecki

**3. Informacje dodatkowe**

Wyszczególnienie usług	Wybór	Planowany termin	
	[x]	Planowana data: od-do	Uwagi
Postój pojazdu	☐		
Manewry	☐		
Inne usługi przeglądowo-naprawcze na stanowiskach technicznych hali nie wymienione powyżej *	☐		
	☐		
Adres e-mail do przesyłania faktur			
Przedstawiciel Przewoźnika dla wykonywania umowy (Imię i nazwisko, adres e-mail nr tel)			

4. Podpis przedstawiciela wnioskodawcy (zgodnie z reprezentacją firmy).

Imię i Nazwisko	pieczęć firmowa i podpis	pieczęć firmowa i podpis
-----------------	--------------------------	--------------------------

5. Informacja Koleje Dolnośląskie S.A.

I. Wniosek zatwierdzony.	II. Wniosek odrzucony.
Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:
Data:	Data:
Uwagi:	Uzasadnienie:

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
 ds. Technicznych

 Łukasz Romaniecki

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO REGULAMINU OIU.**

**Cennik świadczonych usług
w Obiekcie Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA
LEGNICA II”.**

L.p.	Nazwa	Cena usługi (netto)
1.	Postój pojazdu (1 h)	190,00 zł
2.	Manewry (1 manewr)	150,00 zł
3.	Obsługa wniosku	250,00 zł

* Załącznik nr 2 do regulaminu OIU „cennik świadczonych usług” będzie aktualizowany w przypadkach wzrostu cen nakładów na świadczone usługi.


Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. technicznych
Łukasz Romaniecki

**ZAŁĄCZNIK NR 3 DO REGULAMINU OIU.****Wykaz zmian**

**W Obiekcie Infrastruktury Usługowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA
LEGNICA II”.**

Lp.	Zmiana wynika z Uchwały zarządu			Termin obowiązywania
	Nr	Z dnia	Zakres	

Koleje Dolnośląskie
DYREKTOR
ds. Technicznych

Łukasz Romaniecki