



**DOLNY  
ŚLĄSK**

**Koleje  
Dolnośląskie**

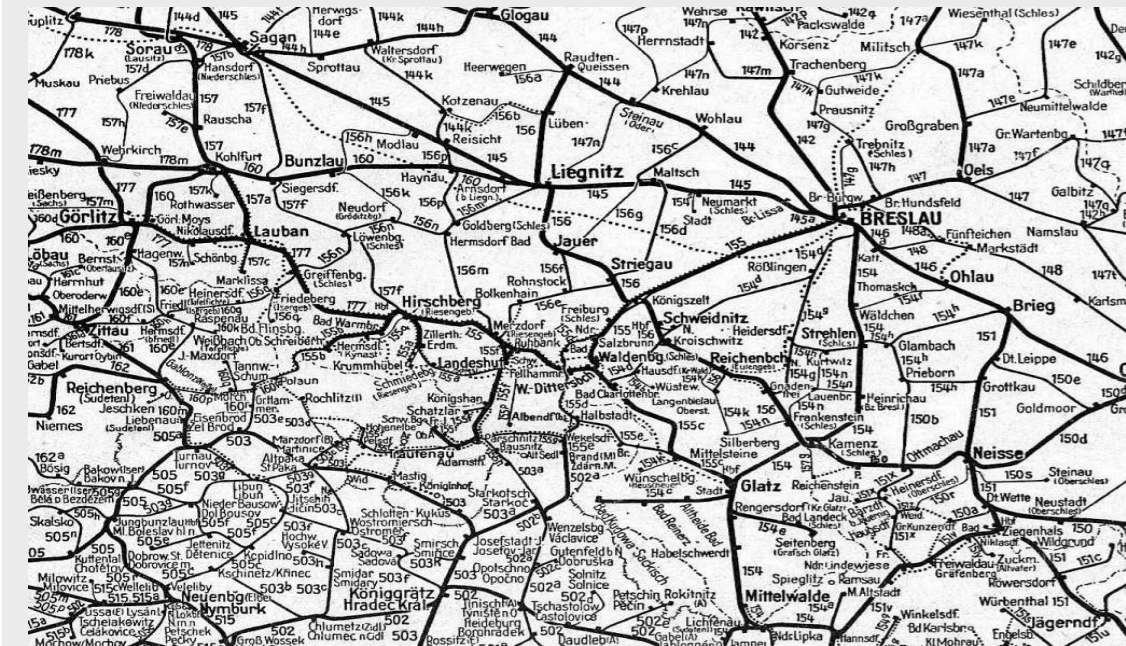


# **Renesans kolei na Dolnym Śląsku**

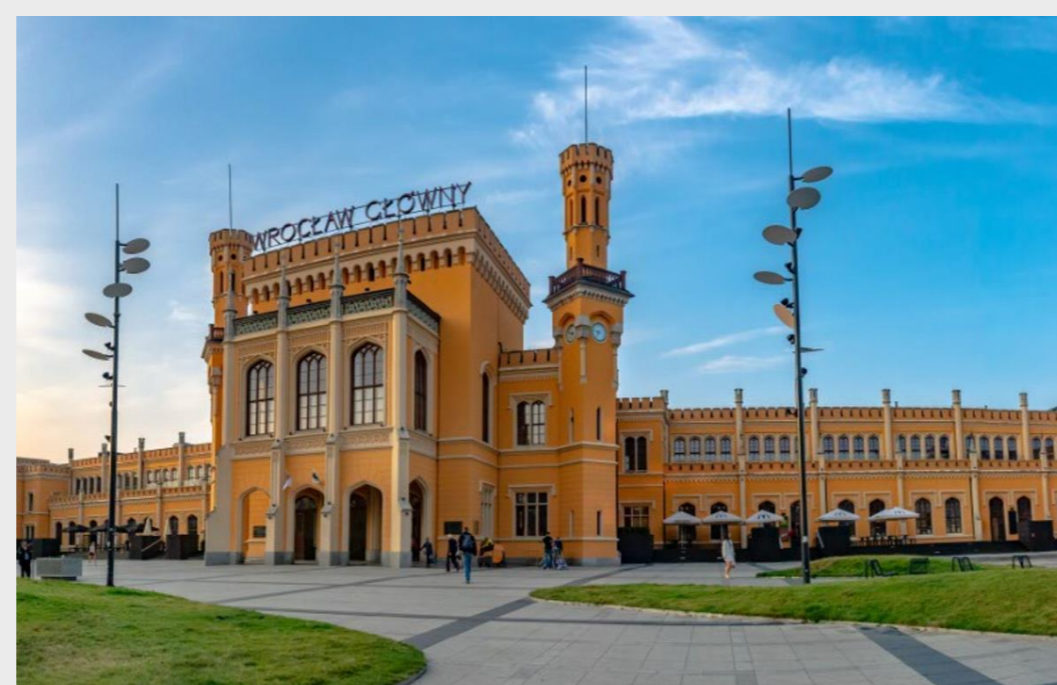
## **osiągnięcia i wyzwania**



# Kolej w przestrzeni Dolnego Śląska



- ✓ powstała na Dolnym Śląsku sieć kolejowa liczyła 2600 km długości
- ✓ istniejąca sieć kolejowa zapewniała dostępność komunikacyjną niemal wszystkich miast w regionie oraz kilkuset miejscowości nie posiadających praw miejskich
- ✓ proces stopniowego zamykania linii rozpoczął się już w latach 30 XX wieku – transport publiczny dobrowolnie ustępował komunikacji autobusowej i motoryzacji indywidualnej
- ✓ kulminacja procesu redukcji sieci nastąpiła na przełomie XX i XXI wieku, kiedy dostępu do pasażerskiego transportu kolejowego odcinano kilkudziesięciotysięczne miasta!
- ✓ **w roku 2006 użytkowana w ruchu pasażerskim sieć kolejowa wynosiła już tylko około 1000 kilometrów!**



# Stan Kolei na Dolnym Śląsku na przełomie XX i XXI wieku

- ✓ Redukcja sieci połączeń kolejowych o 60%
- ✓ Uboga i nieatrakcyjna oferta przewozowa na liniach czynnych
- ✓ Zdekapitalizowany tabor, często niedostosowany do wielkości potoków pasażerskich
- ✓ Zły stan infrastruktury torowej i punktów odprawy pasażerów

**W takim stanie kolei regionalnej Samorząd Województwa przejmuje obowiązki organizatora regionalnego transportu kolejowego.**



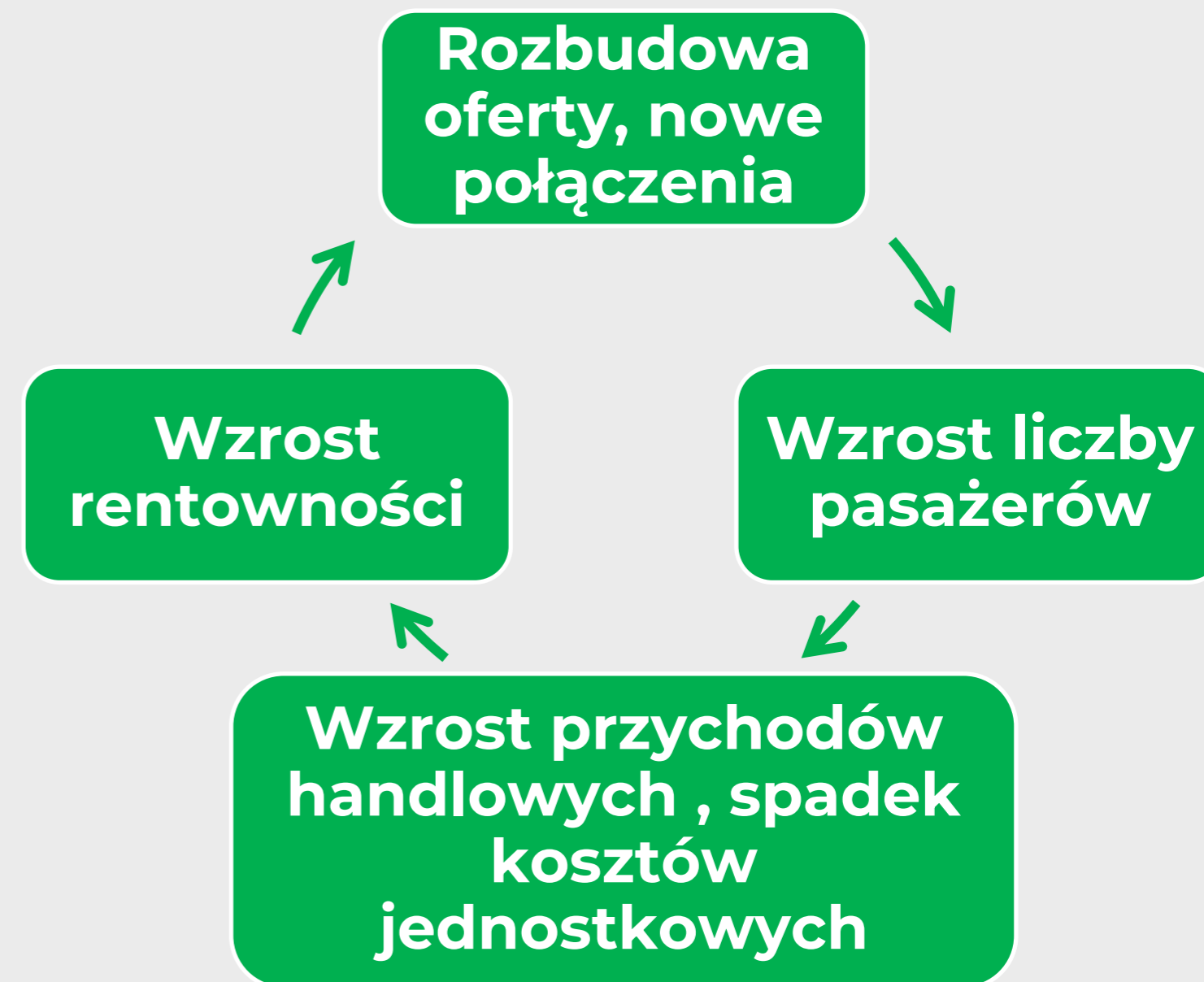
# Regionalizacja Transportu kolejowego

- Dostosowanie rozkładów do potrzeb podróżnych i współczesnego społeczeństwa poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów, dążenie do zapewnienia częstotliwości obsługi linii 120, 60 lub 30 minut w zależności od potencjału linii kolejowej.
- Wprowadzenie do oferty przewozowej nowych połączeń i relacji (np. bezpośrednie pociągi Głogów/Lubin-Wrocław, Lubań-Wrocław, Szklarska Poręba-Wrocław, Legnica-Kłodzko).
- Zakup i wprowadzenie do eksploatacji nowoczesnego taboru kolejowego oraz dążenie do jego efektywnego wykorzystania.
- Wzrost dostępności transportu kolejowego poprzez uruchamianie nieczynnych linii kolejowych.
- Wzrost liczby podróżnych, przychodów biletowych oraz poziomu rentowności linii. „Reinwestowanie” zwiększonych przychodów biletowych w rozwój oferty przewozowej.

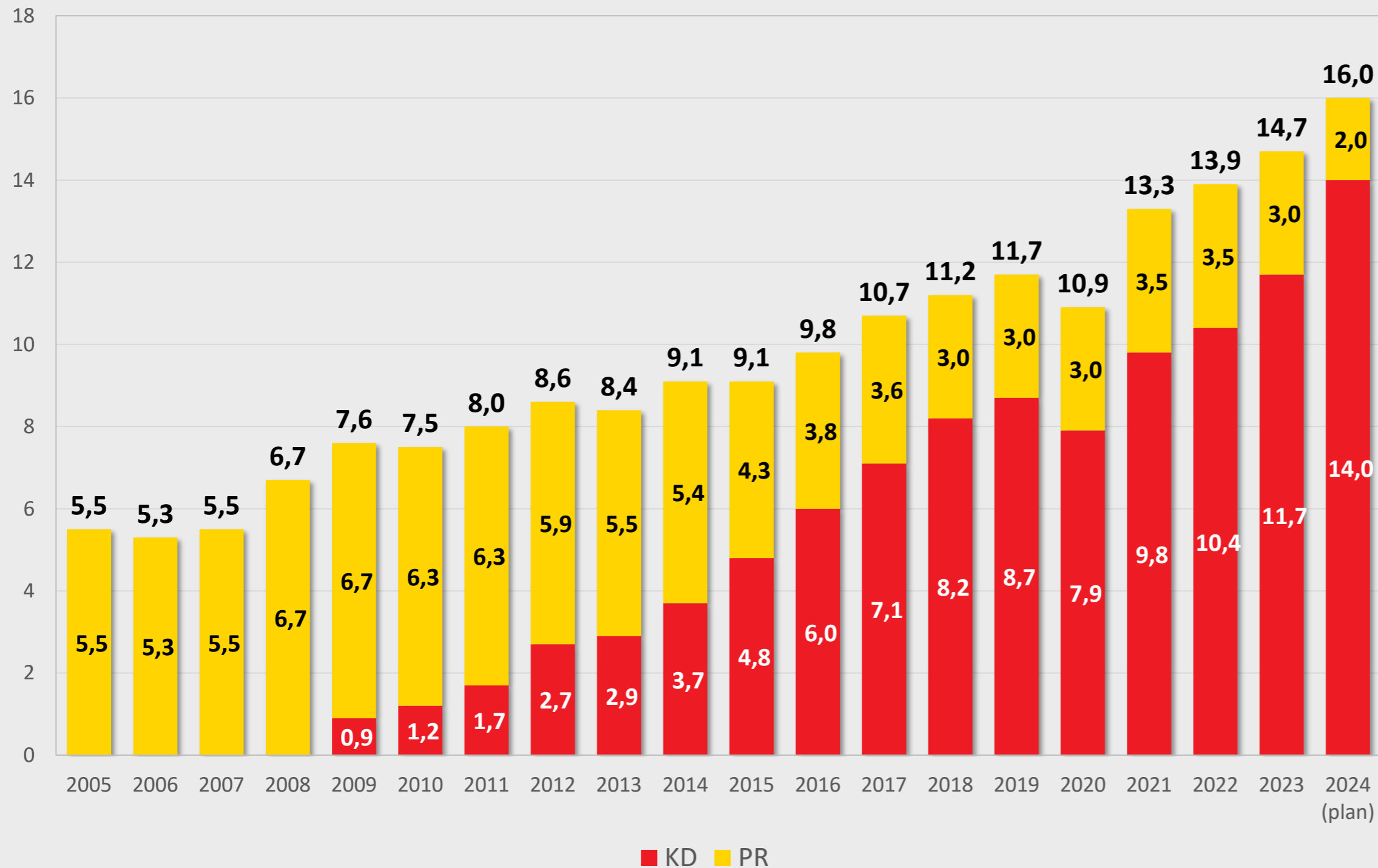
# Spirala upadku



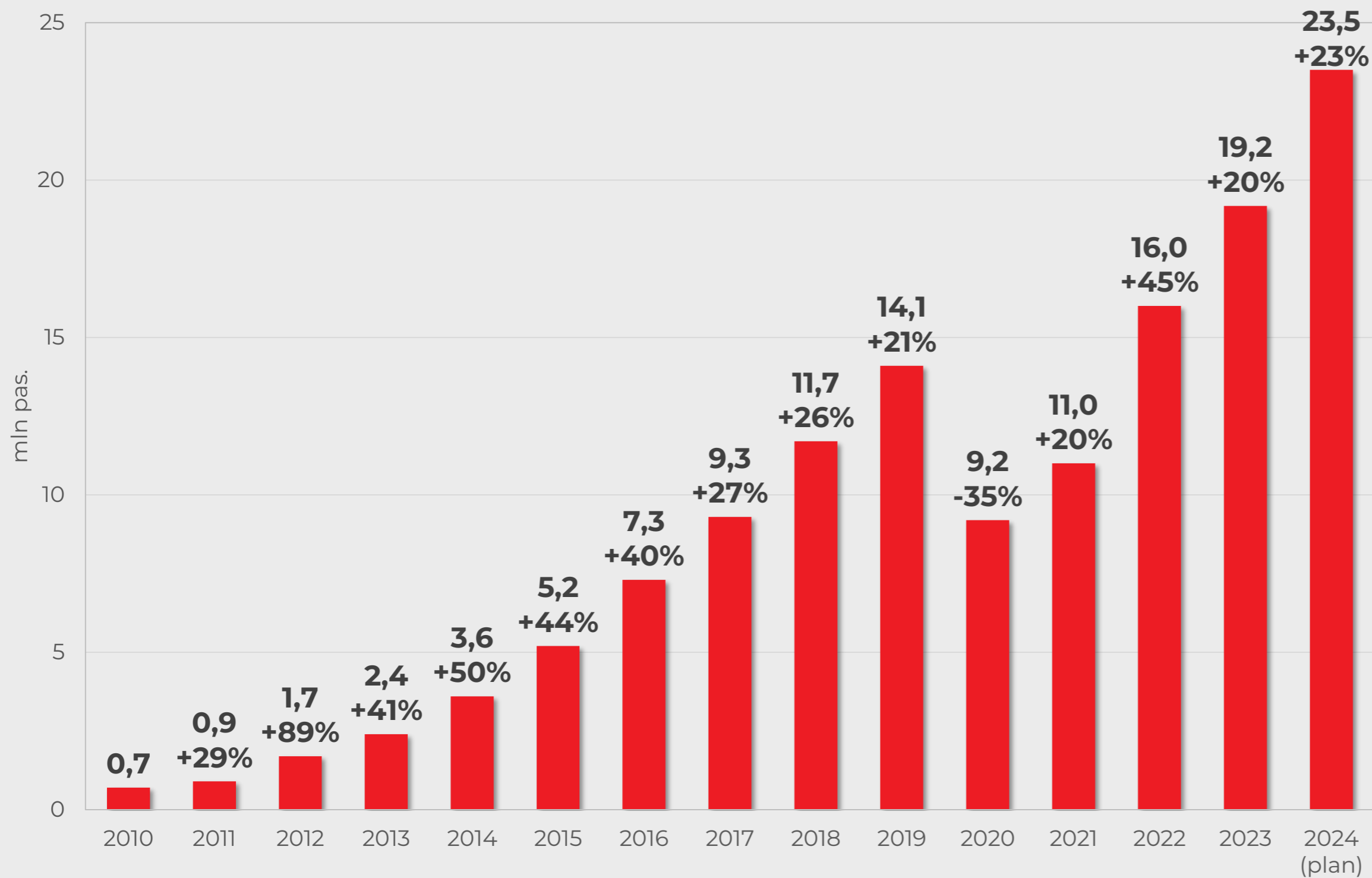
# Spirala rozwoju



# Praca eksploatacyjna w ruchu regionalnym na Dolnym Śląsku [mln poc-km]



# Liczba podróżnych Kolei Dolnośląskich

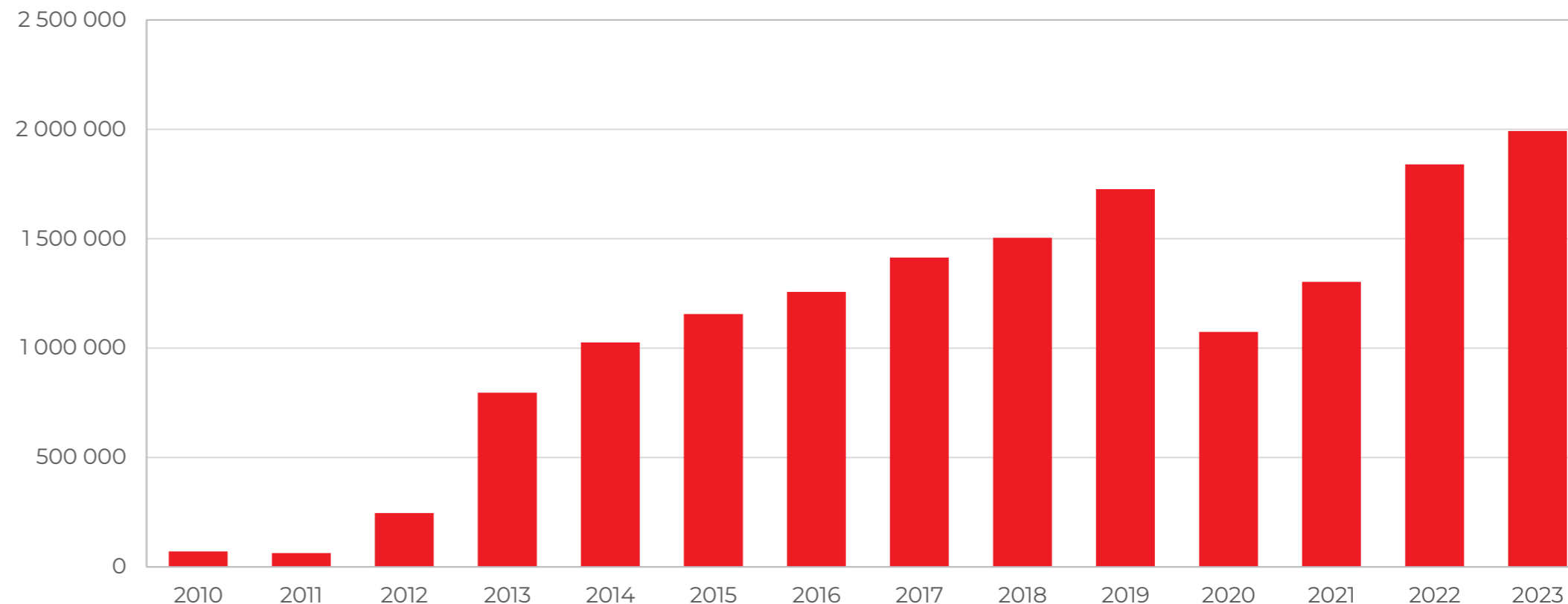


# Legnica

- ✓ **100 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Historycznie 7 kierunkowy węzeł kolejowy drugi pod względem wielkości po Wrocławiu**
- ✓ **W 2006 roku przewozy kolejowe były realizowane tylko na 4 kierunkach**



Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Wrocław – Legnica	12	13,5	11,5	10	13	32
Legnica – Chojnów	12	17	12,5	13,5	10	29
Legnica – Jawor	6,5	7,5	5,5	5	3	12
Legnica – Lubin	9,5	10,5	7	5	0	18
Chojnów – Chocianów	5	6	3	2	0	8
<b>Łącznie</b>	<b>45</b>	<b>54,5</b>	<b>39,5</b>	<b>35,5</b>	<b>26</b>	<b>94</b>

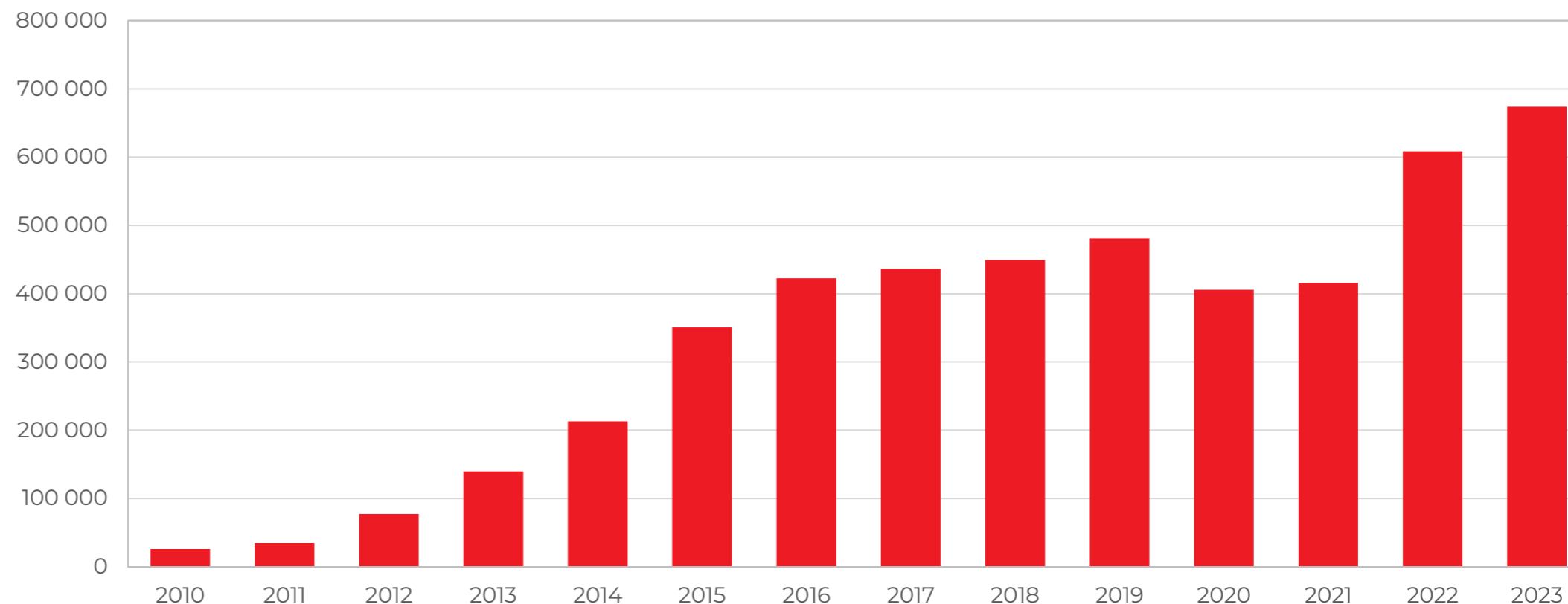


# Zgorzelec

- ✓ **30 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Rozwój przewozów transgranicznych po roku 2016 – obecnie 25 par połączeń**
- ✓ **W 2019 ukończono elektryfikację linii Węgliniec – Zgorzelec**
- ✓ **Bezpośredniość połączeń do Wrocławia i Jeleniej Góry**



Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Wrocław - Legnica	12	13,5	11,5	10	13	32
Legnica - Chojnów	12	17	12,5	13,5	10	29
Chojnów - Węgliniec	7	10	9,5	9	9	17
Węgliniec - Zgorzelec	10,5	10,5	9	7,5	8	16
Zgorzelec - Gorlitz	0	0	0	0	5	25

# Relacje bezpośrednie w ruchu regionalnym

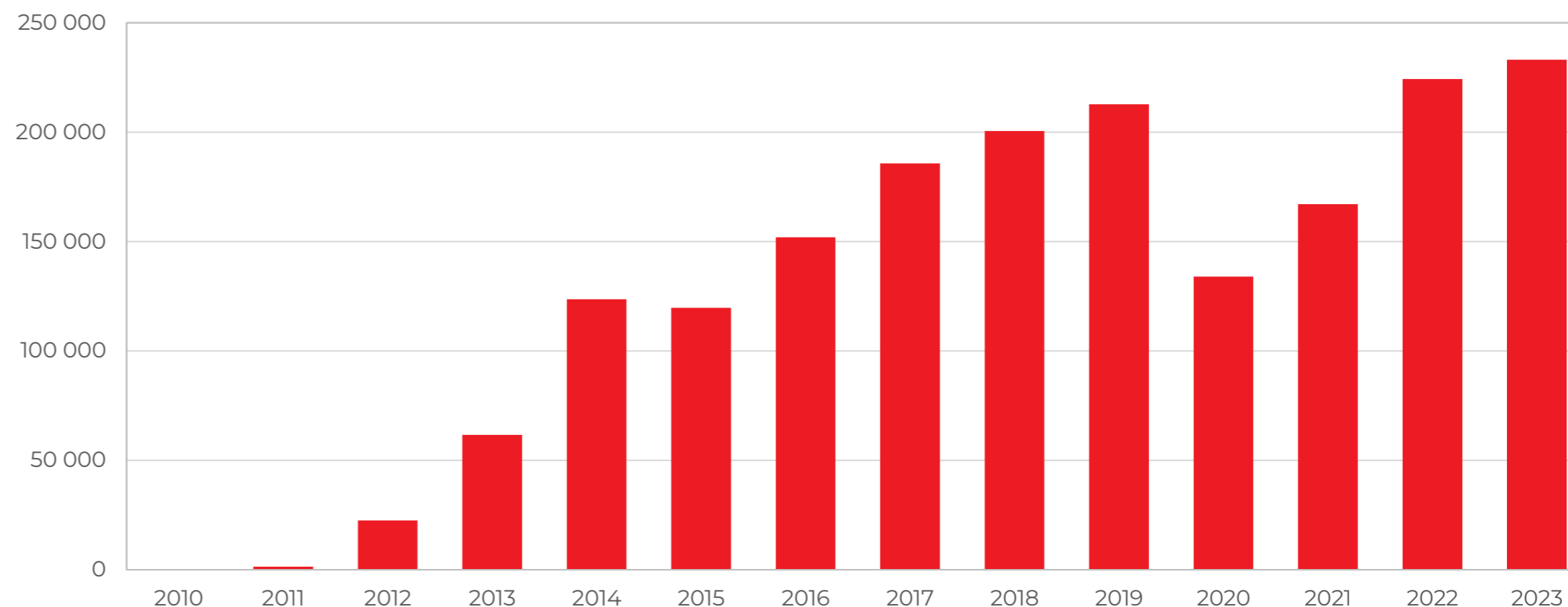
Relacja	1979	1989	1995	2006	2024
Wrocław-Zgorzelec	3	3,5	4,5	5	7
Wrocław –Lubań	1	1,5	0	0	7
Wrocław-Lubin	1,5	2	1	0	13
Wrocław-Świdnica	8,5	8	6	0,5	15
Wrocław-Szklarska Poręba	1	1	1	1	7
Wrocław-Kłodzko	8	9	7	8	14
Wrocław-Głogów (2 trasy)	6	10,5	9	9	25
Wrocław-Dzierżoniów/Bielawa	2/0	0/0	2/0	0,5/0	6/6
Legnica-Kłodzko	0	0	0	0	3,5

- ✓ **Zwiększenie bezpośrednich połączeń pomiędzy najważniejszymi miastami regionu**
- ✓ **Priorytet potrzeb handlowych nad uwarunkowaniami infrastrukturalnymi**

# Lubań Śląski



Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2023
Węgliniec - Lubań	8,5	10,5	9,5	8,5	2	9
Gryfów Śl. - Lubań	11	10,5	10,5	8,5	2	8
Lubań - Zgorzelec	4,5	5,5	5,5	5,5	0	7
<b>Łącznie</b>	<b>24</b>	<b>26,5</b>	<b>25,5</b>	<b>22,5</b>	<b>4</b>	<b>24</b>

- ✓ **20 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Od roku 2006 szczytkowa oferta 2 par połączeń w dobie**
- ✓ **Zapewnienie 8 par bezpośrednich połączeń Lubań – Węgliniec – Wrocław oraz 7 par Jelenia Góra – Zgorzelec/Gorlitz.**

# Rewitalizacja linii Gryfów Śląski – Świeradów-Zdrój

## ✓ Przed rewitalizacją:

- ✓ prędkość szlakowa 20-30 km/h
- ✓ czas przejazdu 45 minut
- ✓ 3 pary połączeń w dobie w relacji Świeradów-Zdrój – Gryfów Śląski



## ✓ Po rewitalizacji:

- ✓ prędkość szlakowa 80 km/h
- ✓ czas przejazdu – 18-21 minut
- ✓ 9 par połączeń w dobie
- ✓ bezpośrednie połączenia do Jeleniej Góry i Goerlitz



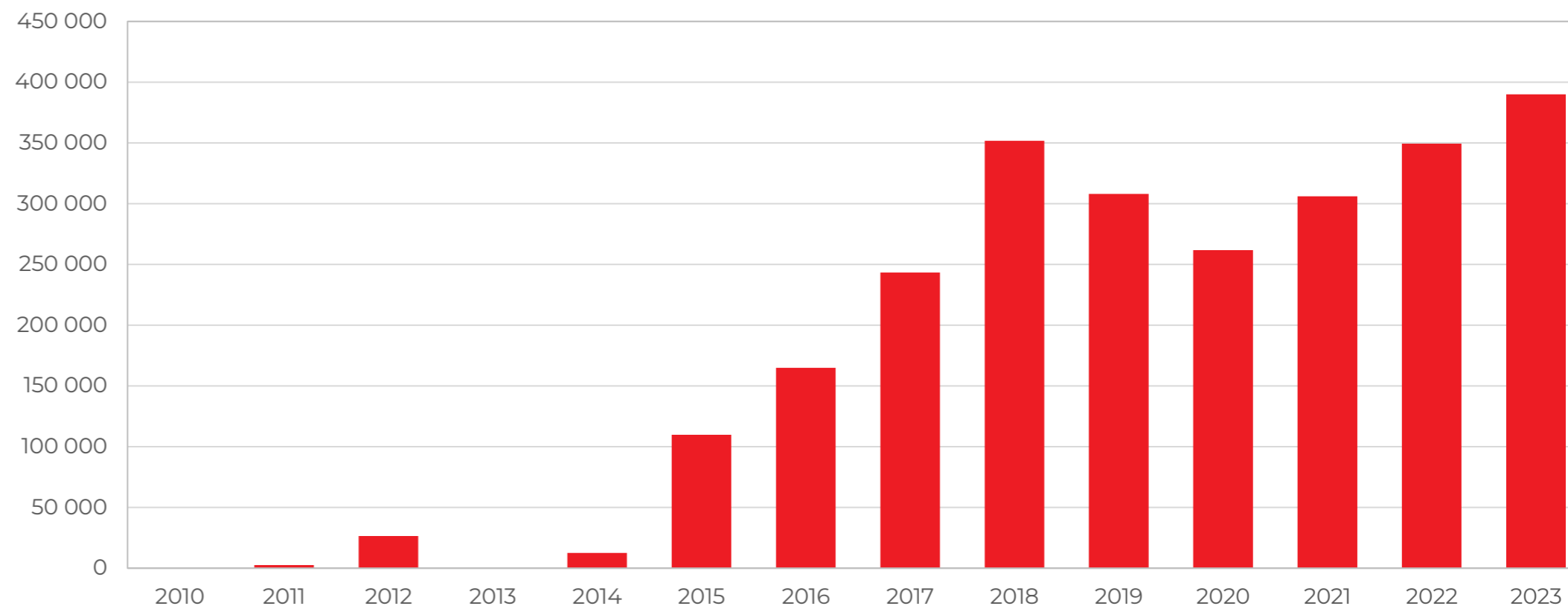
Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Gryfów Śl. – Świeradów- Zdrój	6	4	4	0	0	9

# Szklarska Poręba

- ✓ **6 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Ośrodek turystyczny**
- ✓ **W 2010 rewitalizacja i przywrócenie po 62 latach przewozów na odcinku linii Szklarska Poręba – Harrachov**



Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2023
Jelenia Góra - Szklarska P.G.	6	15,5	11,5	8	3	8
Szklarska P.G. - Harrachov	0	0	0	0	0	4-11
<b>Łącznie</b>	<b>6</b>	<b>15,5</b>	<b>11,5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>12-19</b>

# Porównanie ofert transgranicznych przewozów pasażerskich Dolny Śląsk - Czechy 2007-2020

Przejście graniczne	Liczba par pociągów							
	w sezonie letnim w weekendy				poza sezonem w dni robocze			
	2007	2012	2018	2020	2007	2012	2018	2020
Szklarska Poręba Jakuszyce – Harrachov	0	5	9	11	0	3	3	4
Lubawka – Královec	0	3	4	7	0	0	0	7
Mieroszów – Meziměstí	0	0	4	4	0	0	0	0
Międzylesie – Lichkov	0	6	6	4	0	4	4	4
<b>RAZEM</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>

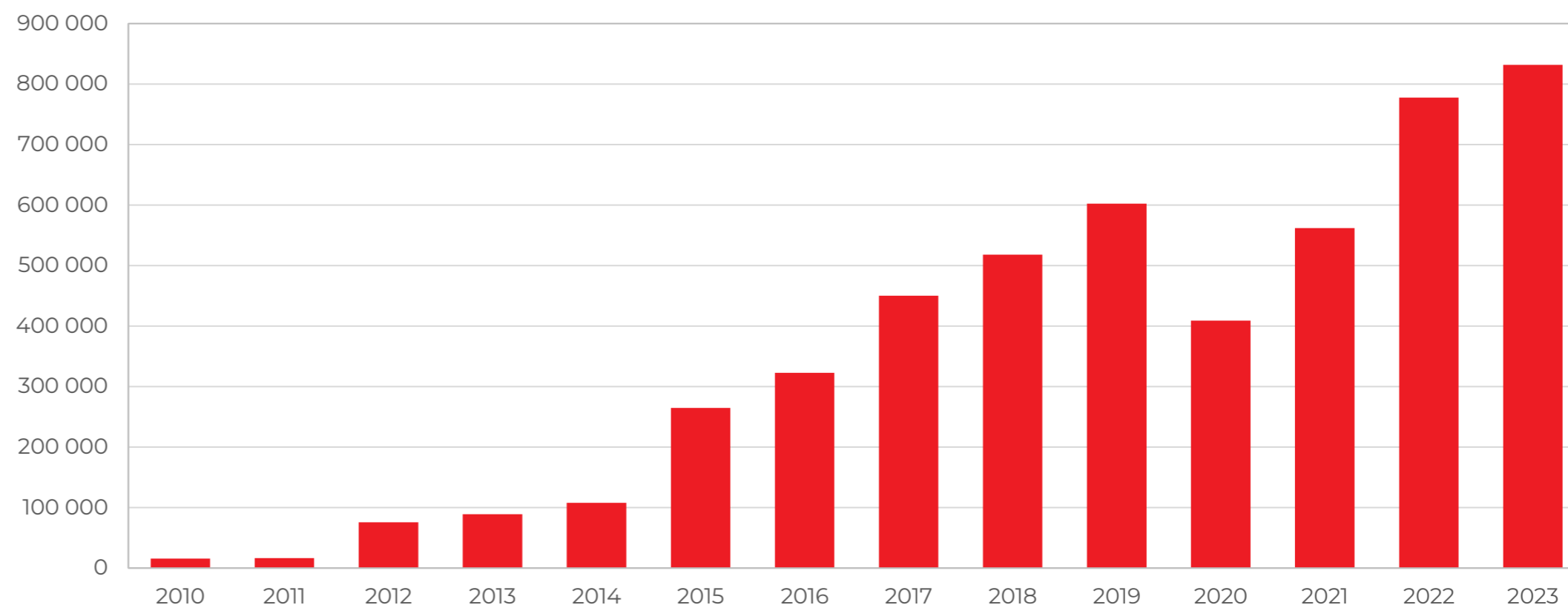


# Jelenia Góra

- ✓ **70 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Degradacja infrastruktury kolejowej w obszarze Kotliny Jeleniogórskiej (2000-2012)**
- ✓ **Powstanie bezpośrednich połączeń do Goerlitz i Świeradowa-Zdroju**
- ✓ **Rewitalizacja linii do Karpacza**
- ✓ **Konieczność poprawy stanu technicznego linii i realizacji projektów rewitalizacyjnych; linia 311 Jelenia Góra – Piechowice oraz linia kolejowa 283**



Liczba pasażerów

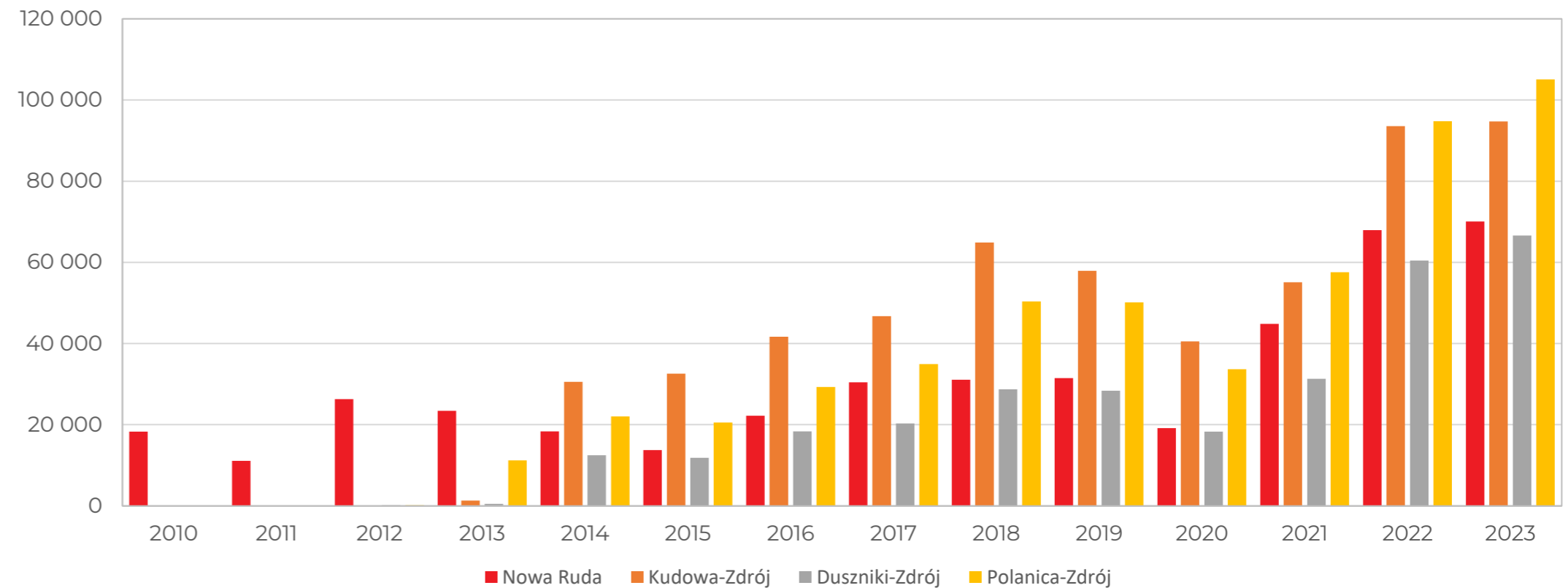


Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Wałbrzych - Jelenia Góra	13	14,5	12	10	8	14
Jelenia Góra - Gryfów Śl.	6	10	9,5	8,5	2	11
Jelenia Góra - Szklarska P.G.	6	15,5	11,5	8	3	8
Jelenia Góra - Karpacz	4	4	4	4	0	(8)
<b>Łącznie</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>30,5</b>	<b>13</b>	<b>33</b>

# Linia D96

## Nowa Ruda, Polanica-Zdrój, Duszniki-Zdrój, Kudowa-Zdrój

Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Wałbrzych - Jedlina-Zdrój	9,5	8	5	4,5	2	6
Jedlina-Zdrój - Kłodzko	8	8	5	4,5	2	6
<b>Łącznie</b>	<b>17,5</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>12</b>

- ✓ 22 tysiące mieszkańców
- ✓ Brak połączeń kolejowych w latach 2006 – 2009
- ✓ Pierwsza linia, na której Koleje Dolnośląskie wznowiły przewozy kolejowe w styczniu 2009 roku.
- ✓ Rewitalizacja odcinka Duszniki Zdrój – Kudowa Zdrój (2011-2013) – stan infrastruktury nadal jest zły
- ✓ Uruchamianie pociągów głównie w bezpośrednich relacjach do Wrocławia, Wałbrzycha i Legnicy.



# Połączenia autobusowe



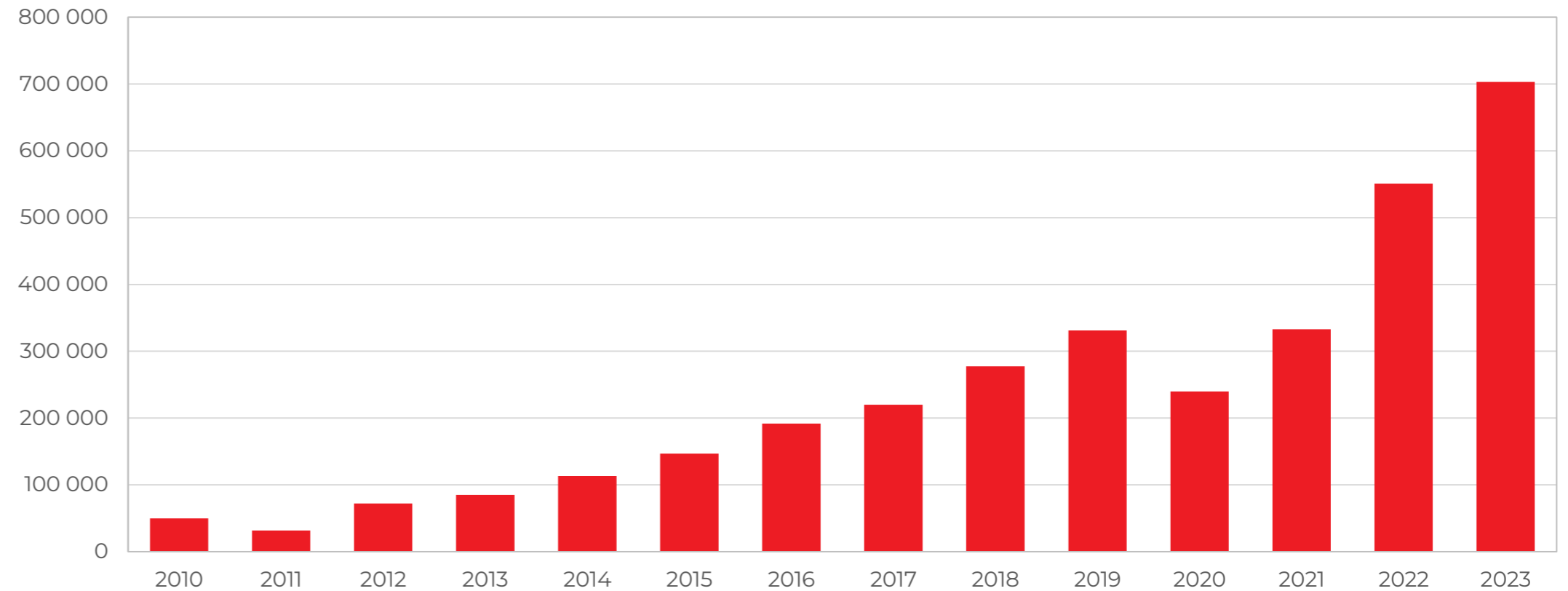
- ✓ Realizacja od września 2022 roku pilotażowego projektu na linii kolejowej 309 Kłodzko – Lądek Zdrój – Stronie Śląskie (w ciągu roku 100 tys. pasażerów)
- ✓ Ponadto uruchomione dwa kolejne połączenia autobusowe: Oleśnica – Syców oraz Rawicz – Góra Śląska
- ✓ Pełna integracja rozkładowa i taryfowa z transportem kolejowym





# Świdnica

Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Wrocław-Kobierzyce	9,5	10	7	5	0	16
Kobierzyce-Sobótka	7,5	8	5	5	0	14
Sobótka-Świdnica Miasto	7,5	8	5	5	0	12
Jaworzyna Śląska-Świdnica	15	17,5	14	12	3,5	19
Świdnica-Dzierżonów	8	9,5	9	7	3,5	15

- ✓ **60 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Stopniowy rozwój połączeń na linii podsudeckiej**
- ✓ **Rozwój bezpośrednich połączeń kolejowych z Wrocławiem**
- ✓ **Czerwiec 2022 uruchomienie po 22 latach linii 285 Świdnica-Sobótka-Wrocław**
- ✓ **Ponad 10-krotny wzrost liczby pasażerów na przestrzeni ostatniej dekady!**





# Rewitalizacja linii 285

## ✓ Przed rewitalizacją:

- ✓ prędkość szlakowa 30-80 km/h
- ✓ czas przejazdu 120 minut
- ✓ 5 par połączeń w dobie w relacji Wrocław Główny – Jaworzyna Śląska
- ✓ około 200 tys. pasażerów rocznie (1998)

## ✓ Po rewitalizacji:

- ✓ prędkość szlakowa do 120 km/h
- ✓ czas przejazdu – 60 minut
- ✓ 15 par połączeń w dobie, w tym pociągi w relacjach Świdnica – Trzebnica
- ✓ 900 tys. pasażerów w 2023 r.

## ✓ Rewitalizacja:

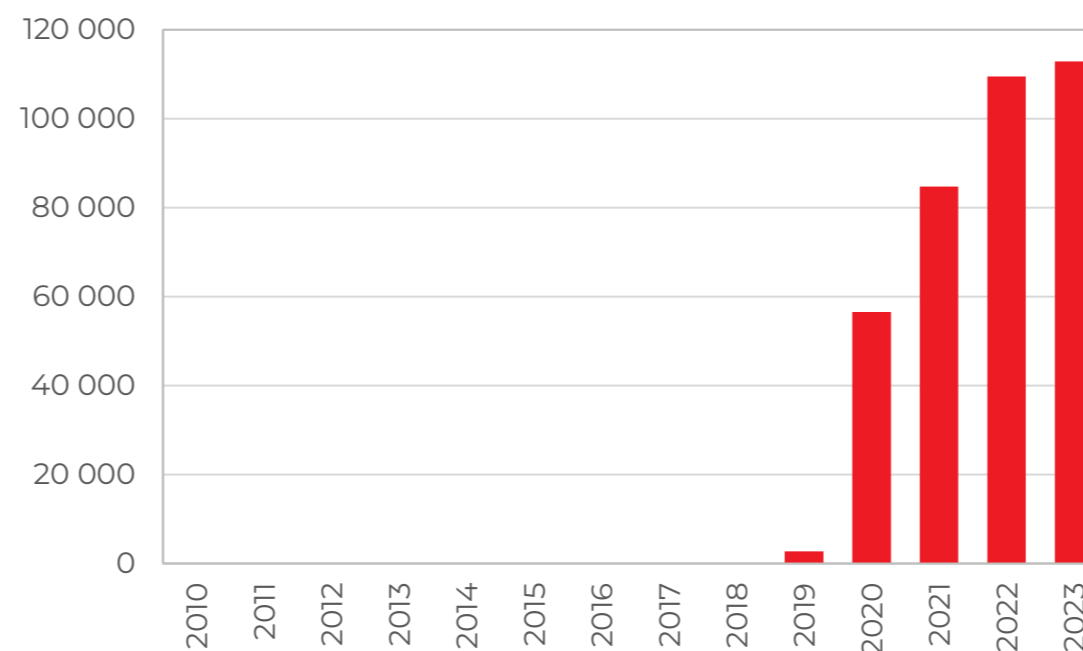
- ✓ koszt – około 180 mln zł
- ✓ zakres rewitalizacji dostosowany do modelu ruchu
- ✓ Zrównoważenie obciążenia kierunkowego stacji Wrocław Główny

Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2023
Wrocław-Kobierzyce	9,5	10	7	5	0	16
Kobierzyce-Sobótka	7,5	8	5	5	0	14
Sobótka-Świdnica Miasto	7,5	8	5	5	0	12

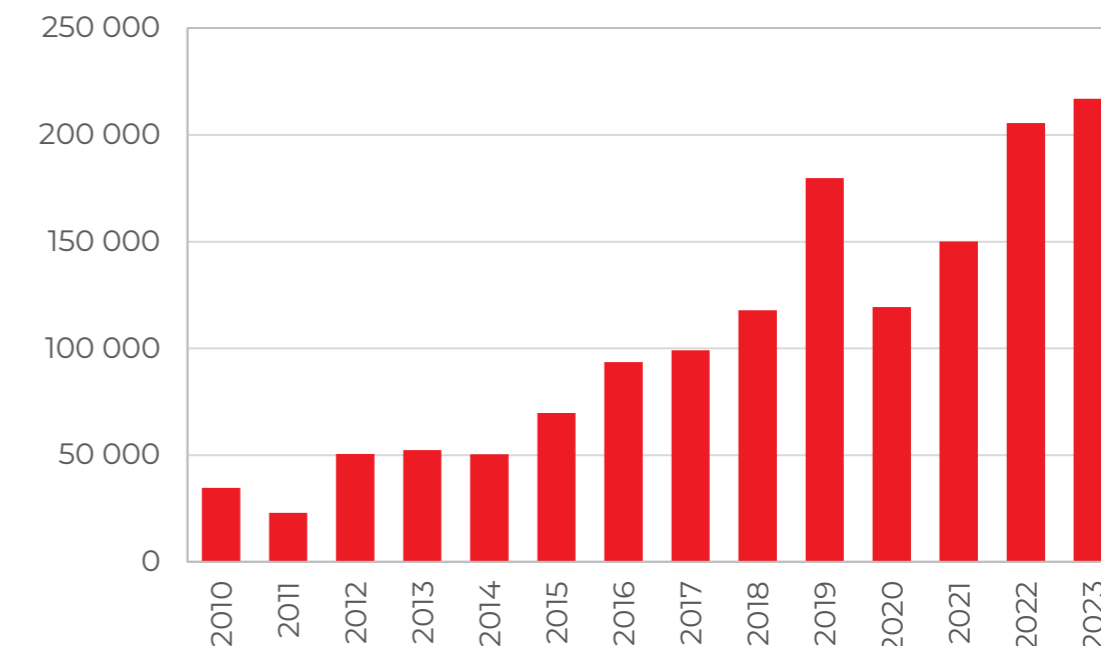
# Dzierżoniów Śląski, Bielawa



Liczba pasażerów - Bielawa



Liczba pasażerów - Dzierżoniów Śląski



- ✓ **Dzierżoniów Śląski - 35 tysięcy mieszkańców, Bielawa - 30 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Razem z Pieszycami tworzą tzw. Trójmiasto Sudeckie**
- ✓ **Rozwój bezpośrednich połączeń kolejowych z Wrocławiem**
- ✓ **Grudzień 2019 uruchomienie po 42 latach linii Dzierżoniów - Bielawa**

Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Świdnica - Dzierżoniów	8	9,5	9	7	3,5	15
Dzierżoniów - Ząbkowice Śl.	6	8,5	9	8	3,5	8
Ząbkowice Śl. - Kamieniec Ząbk.	10	10,5	9	8	3,5	8
Dzierżoniów - Bielawa Zach.	0	0	0	0	0	11

# Rewitalizacja linii kolejowej 310

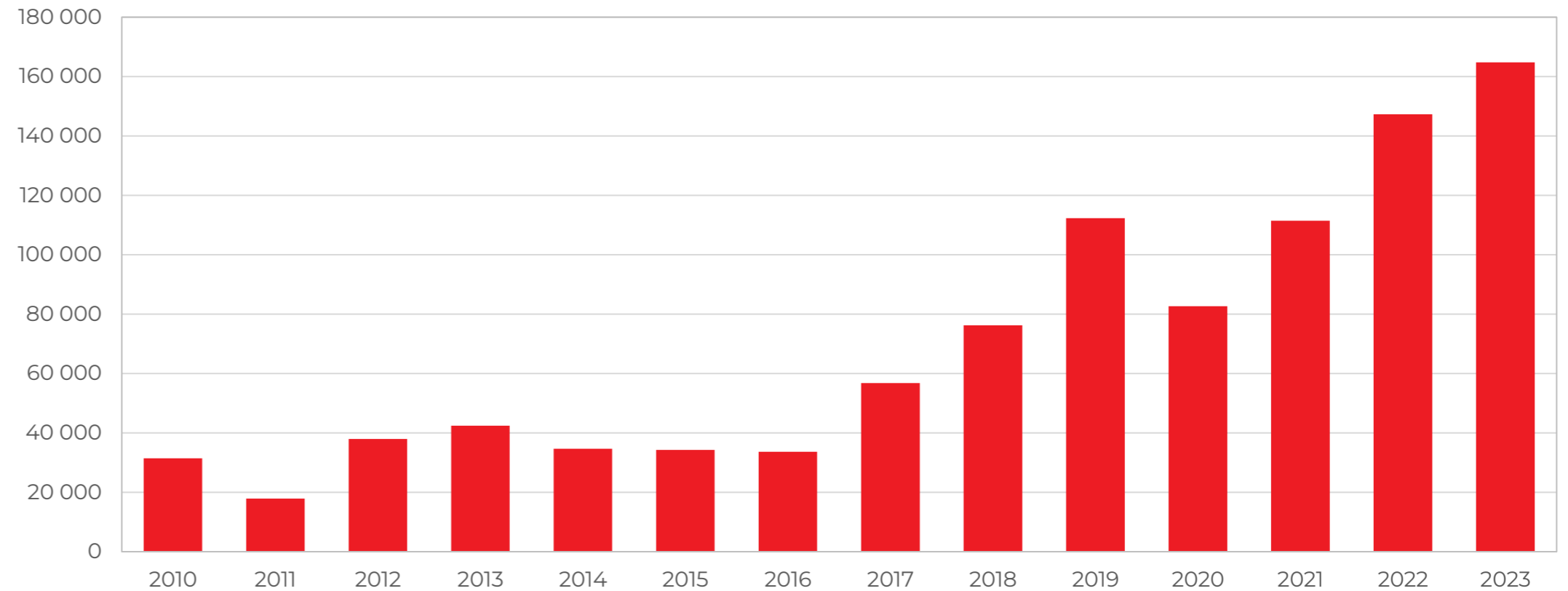
- ✓ **Brak rozwoju oferty ze względu na wyczerpanie przepustowości linii 274, 137 oraz 285**
- ✓ **Rewitalizacji linii 310 umożliwi znacznie poprawienie skomunikowania Aglomeracji Sudeckiej Dzierżoniowa, Bielawy, Pieszyc i Piławy Z Wrocławiem;**
- ✓ **W przyszłości realizacja drugiego etapu prac na linii 285 na odcinku Wrocław Główny – Kobierzyce**





# Jawor

Liczba pasażerów

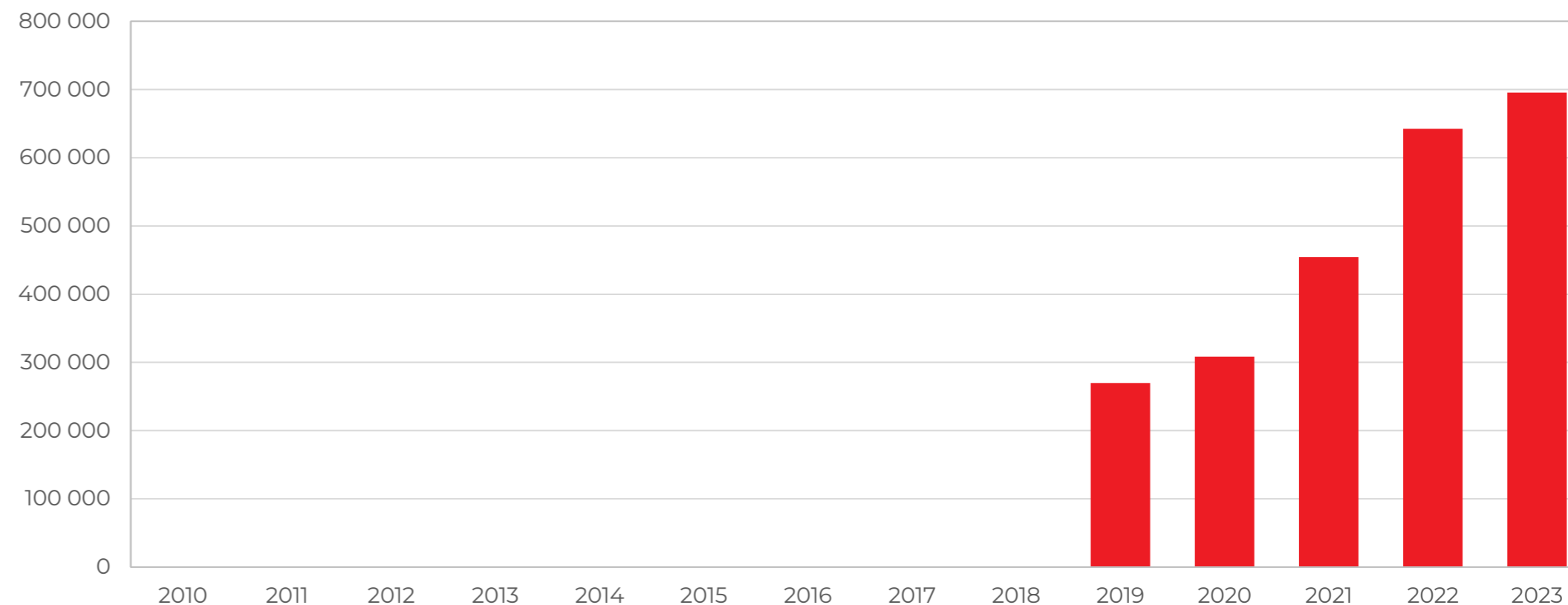


Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Legnica-Jawor	6,5	7,5	5,5	5	3	12
Jawor-Strzegom	5,5	6,5	5,5	5,5	3	11
Strzegom-Jaworzyna Śląska	12,5	13	7,5	5,5	3	11
Jaworzyna Śląska-Świdnica	15	17,5	14	12	3,5	19
Świdnica-Dzierżoniów	8	9,5	9	7	3,5	15

- ✓ **25 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Część aglomeracji Zagłębia Miedziowego**
- ✓ **Historycznie bardzo słaba oferta w ciągu tzw. magistrali podsudeckiej oraz sztuczne dzielenie relacji na węzłach**
- ✓ **Rozwój oferty oraz utworzenie atrakcyjnych relacji**

# Lubin

Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Legnica – Lubin	9,5	10,5	7	5	0	18
Lubin – Rudna Gwizdanów	7	8,5	7	5	0	11

- ✓ 80 tysięcy mieszkańców
- ✓ Od roku 2002 największe na Dolnym Śląsku i drugie co wielkości w Polsce miasto odcięte od pasażerskich połączeń kolejowych
- ✓ W 2019 po rewitalizacji linii 289 wznowienie połączeń kolejowych – problem przepustowości linii
- ✓ Zapewnienie bezpośrednich połączeń Głogów-Lubin-Legnica-Wrocław



# Głogów

- ✓ 65 tysięcy mieszkańców
- ✓ 5 kierunkowy węzeł kolejowy, w latach 2005 – 2019 ograniczony to 2 kierunków magistrali nadodrzańskiej;
- ✓ W 2019 przywrócone bezpośrednie połączenia do Lubin i Legnicy oraz Leszna.
- ✓ Rozbudowa oferty do rekordowego poziomu na czynnych liniach zelektryfikowanych; 11 par do Legnicy, 25 par do Wrocławia 17 par do Zielonej Góry.



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Głogów - Nowa Sól	9	12	9	8	8	17
Głogów – Leszno	9	9	9	6	3	7
Rudna Gwizdanów - Głogów	9	15	14	12	9	27
Głogów-Legnica	3,5	6	6	5	0	11



# Milicz



Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Oleśnica - Milicz	7,5	7,5	7	6	4	8
Milicz - Krotoszyn	7,5	7,5	7	6	2	6

- ✓ **12 tysięcy mieszkańców**
- ✓ **Degradacja techniczna linii i zawieszenie przewozów w 2016 roku**
- ✓ **Wrzesień 2019 uruchomienie linii po rewitalizacji**
- ✓ **Rozwój bezpośrednich połączeń kolejowych z Wrocławiem.**

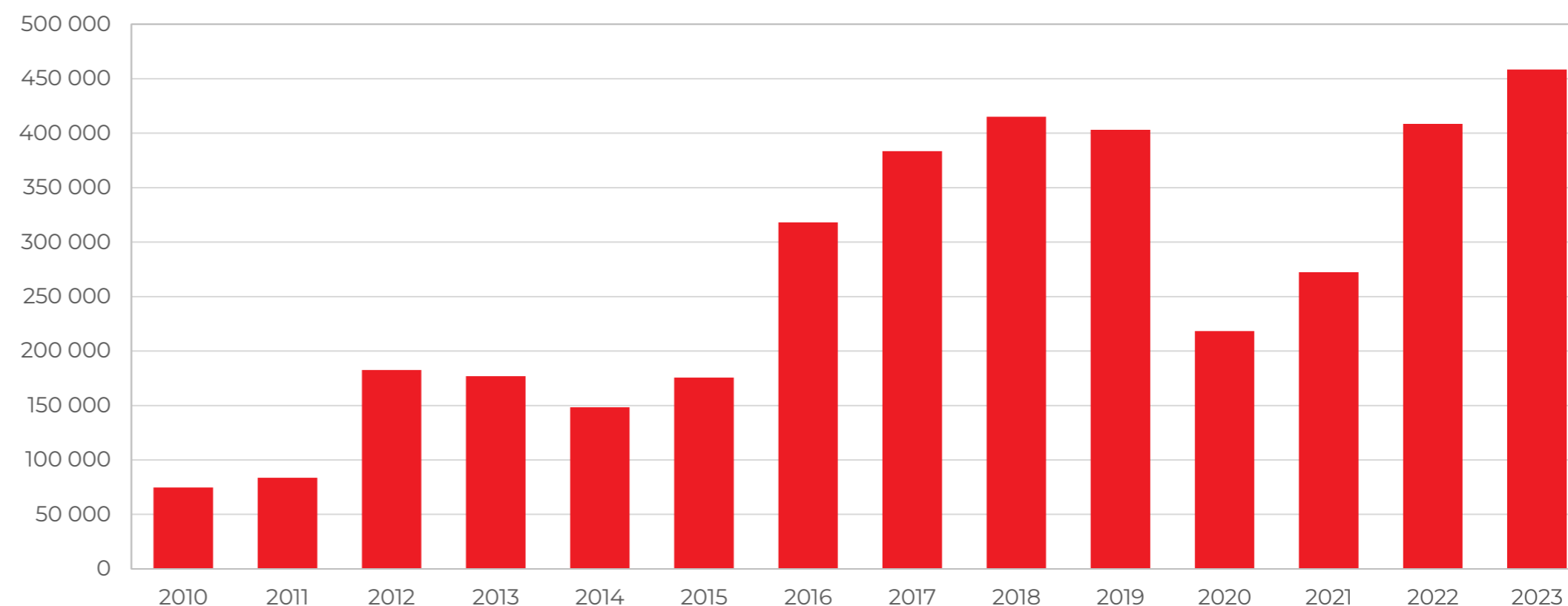
# Trzebnica



- ✓ 12 tysięcy mieszkańców
- ✓ Wrzesień 2009 uruchomienie po 10 latach linii Wrocław Psie Pole – Trzebnica
- ✓ Przewozy kolejowe zawieszono w 1990, linię próbowano przekształcić w ścieżkę rowerową
- ✓ Pierwsza linia kolejowa przejęta i zrewitalizowana przez Samorząd Województwa (DSDiK)



Liczba pasażerów

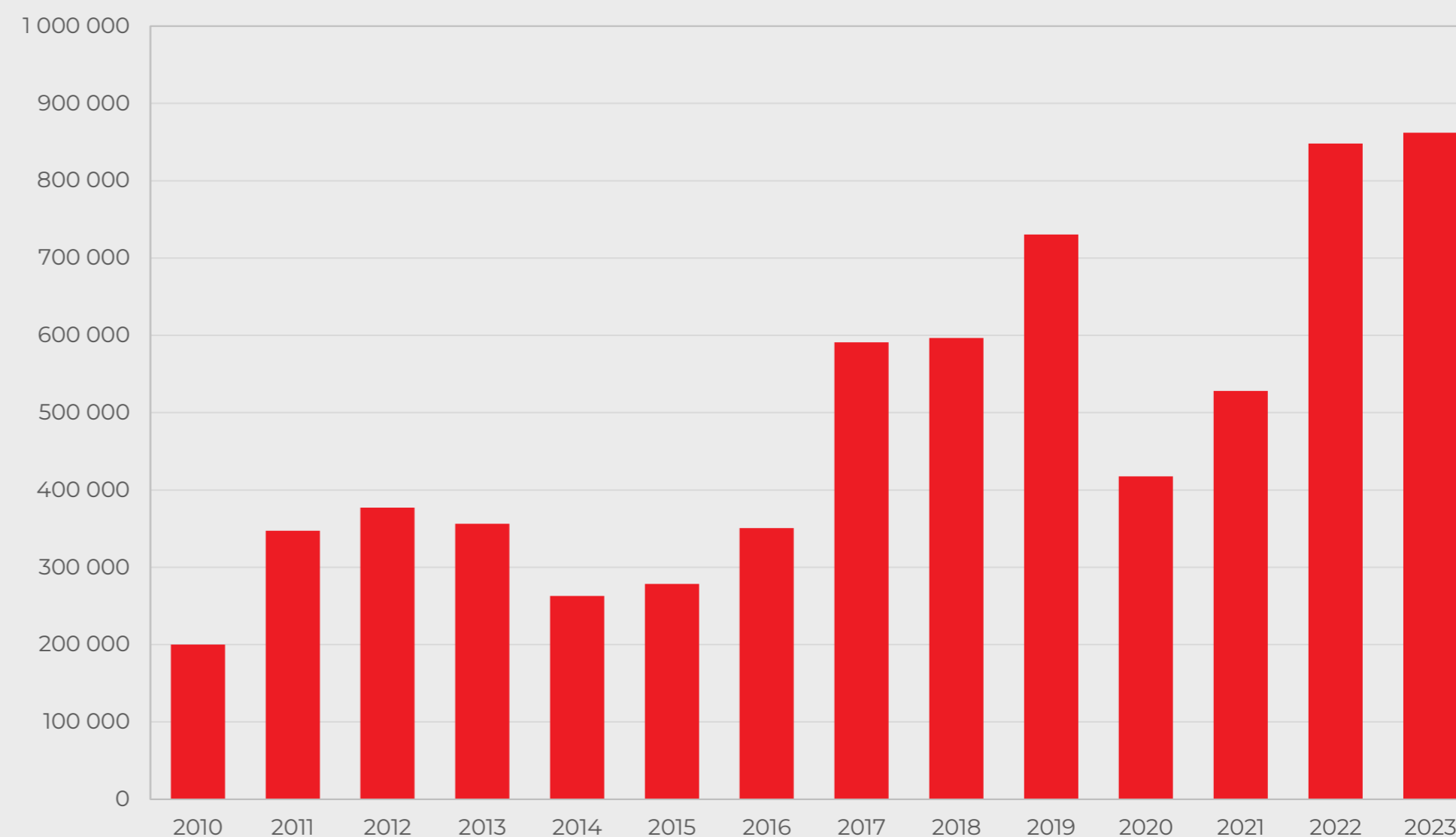


Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2023
Wrocław - Trzebnica	2	5,5	0	0	0	16

# Rewitalizacja linii 326



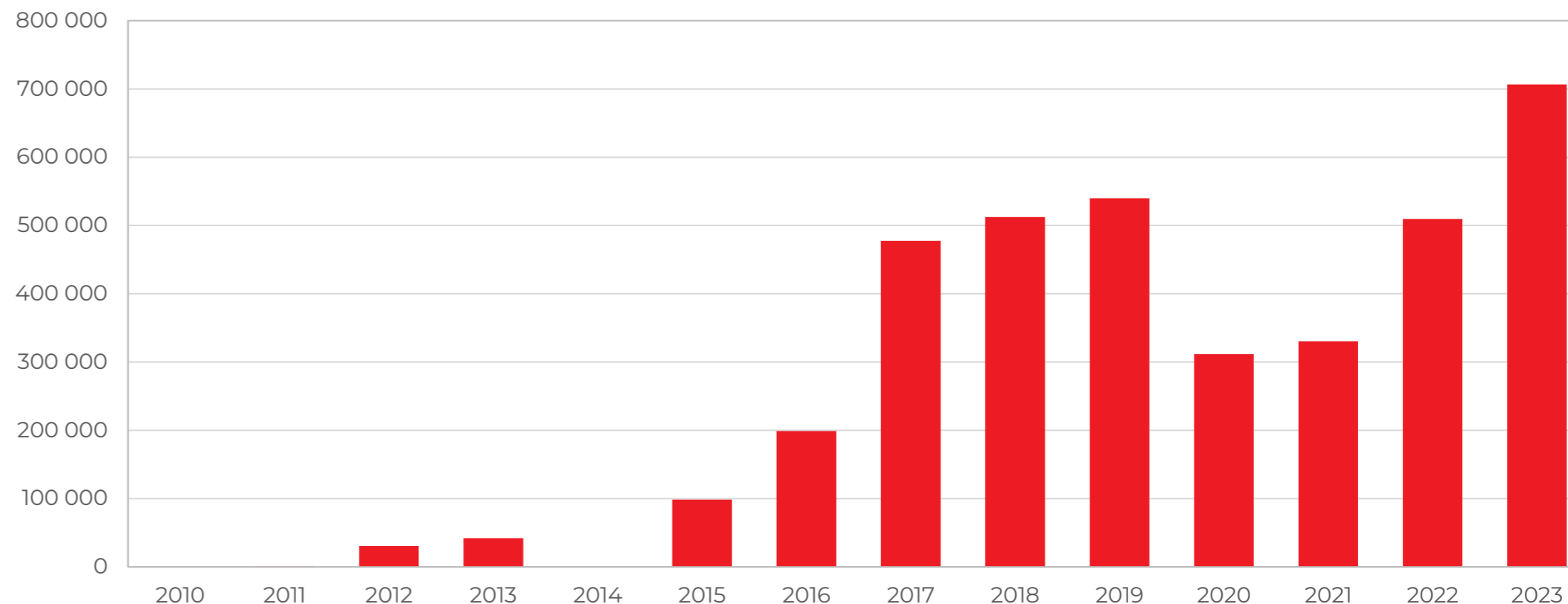
liczba pasażerów - linia Wrocław-Trzebnica





# Jelcz-Laskowice

Liczba pasażerów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2023
Wrocław - Dobrzykowice - Jelcz-Laskowice	6	6	2	2	0	15
Jelcz-Laskowice - Biskupice Oł.	6,5	8	4	3	0	2
Biskupice Oł. - Opole	6,5	6	4	3	1	2
Wrocław - Siechnice - Jelcz-Laskowice	10	10	8	10	9	23

✓ **16 tysięcy mieszkańców**

✓ **Miasto położone w Aglomeracji Wrocławskiej, istotny ośrodek przemysłowy**


✓ **Rozwój bezpośrednich połączeń kolejowych z Wrocławiem**

✓ **Grudzień 2021 uruchomienie po 20 latach linii 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław**

✓ **Wzrost liczby połączeń Wrocław – Jelcz z 9 w roku 2006 do 37 w roku 2022!**

# Rewitalizacja linii 292

## ✓ Przed rewitalizacją:

- ✓ prędkość szlakowa 50-70 km/h
- ✓ czas przejazdu 45 minut
- ✓ 2 pary połączeń w dobie na odcinku  
**Wrocław Sołtysowice – Jelcz Miłoszyce** 
- ✓ około 10 tys. pasażerów rocznie

## ✓ Po rewitalizacji:

- ✓ prędkość szlakowa do 100 km/h
- ✓ czas przejazdu – 29 minut
- ✓ 15 par połączeń w dobie, w tym pociągi w  
relacjach Jelcz-Laskowice – Wrocław  
Główny
- ✓ 1,070 mln pasażerów w 2023 r.

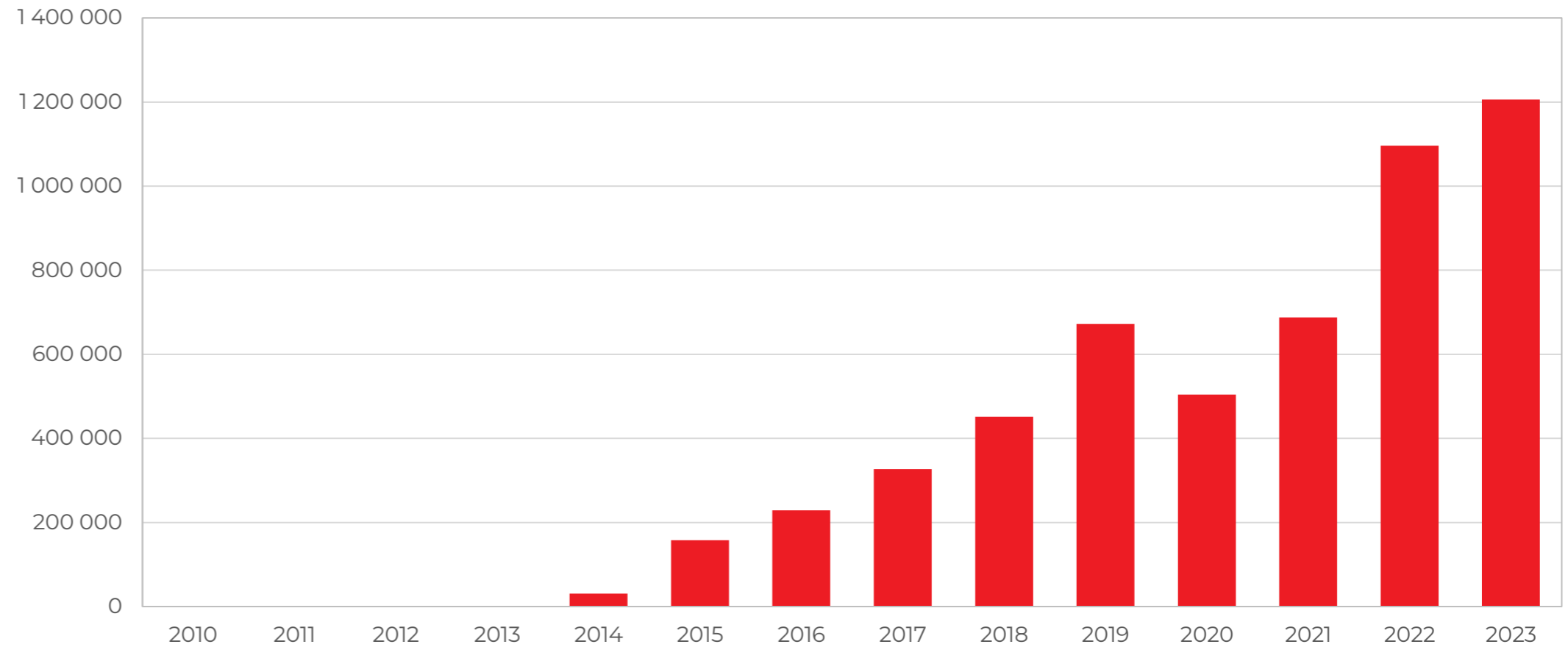


# Gmina Kąty Wrocławskie

- ✓ **Obsługa aglomeracyjnej części linii kolejowej 274;**
- ✓ **Budowa przystanku Mokronos;**
- ✓ **Uruchomianie nowych połączeń przy współpracy z gminą Kąty Wrocławskie;**
- ✓ **Rozwój oferty do 30 par połączeń w dobie;**
- ✓ **Obecny stan WWK oraz linii kolejowej 274 uniemożliwia dalszy rozwój połączeń.**



Liczba pasażerów - Kąty Wrocławskie, Sadowice Wrocławskie, Smolec, Mokronos Górny



# Wrocław i Wrocławski Węzeł Kolejowy

- ✓ Wrocław Główny największy pod względem ilości odprawianych pasażerów dworzec kolejowy w Polsce
- ✓ Trzykrotny wzrost liczby pociągów regionalnych w stosunku do roku 1989
- ✓ Wyczerpywanie się przepustowości kluczowych odcinków Wrocławskiego Węzła Kolejowego
- ✓ Konieczność dostosowania Wrocławskiego Węzła Kolejowego do współczesnych potrzeb przewozowych
- ✓ Wszelkie prace na WWK muszą uwzględnić konieczność ciągłej realizacji przewozów



Odcinek	1979	1989	1994	1999	2006	2024
Strefa Aglo Wrocław	122	136	101,5	90	104	249

# Inwestycje taborowe

- ✓ Zakup 6 pojazdów bimodalnych 36WEh
- ✓ Zakup 52 elektrycznych zespołów trakcyjnych, w tym 25 pięcioczłonowych EZT 48WEc



- ✓ Wartość inwestycji taborowych to ponad 1 mld zł



# Inwestycje infrastrukturalne w zaplecze technicznego



DOLNY  
ŚLĄSK

Koleje  
Dolnośląskie

- ✓ Budowa zaplecza technicznego, koszt inwestycji 75 mln zł;
- ✓ Zatrudnienie i wyszkolenie personelu obsługi.



# Rewitalizacja linii kolejowych

- ✓ Przywrócenie ruchu pociągów na 15 liniach kolejowych od długości ponad 300 kilometrów, stanowiących 25% czynnej obecnie sieci kolejowej
- ✓ Obecnie w przygotowaniu lub w realizacji znajdują się 7 linii kolejowych o długości ponad 200 kilometrów



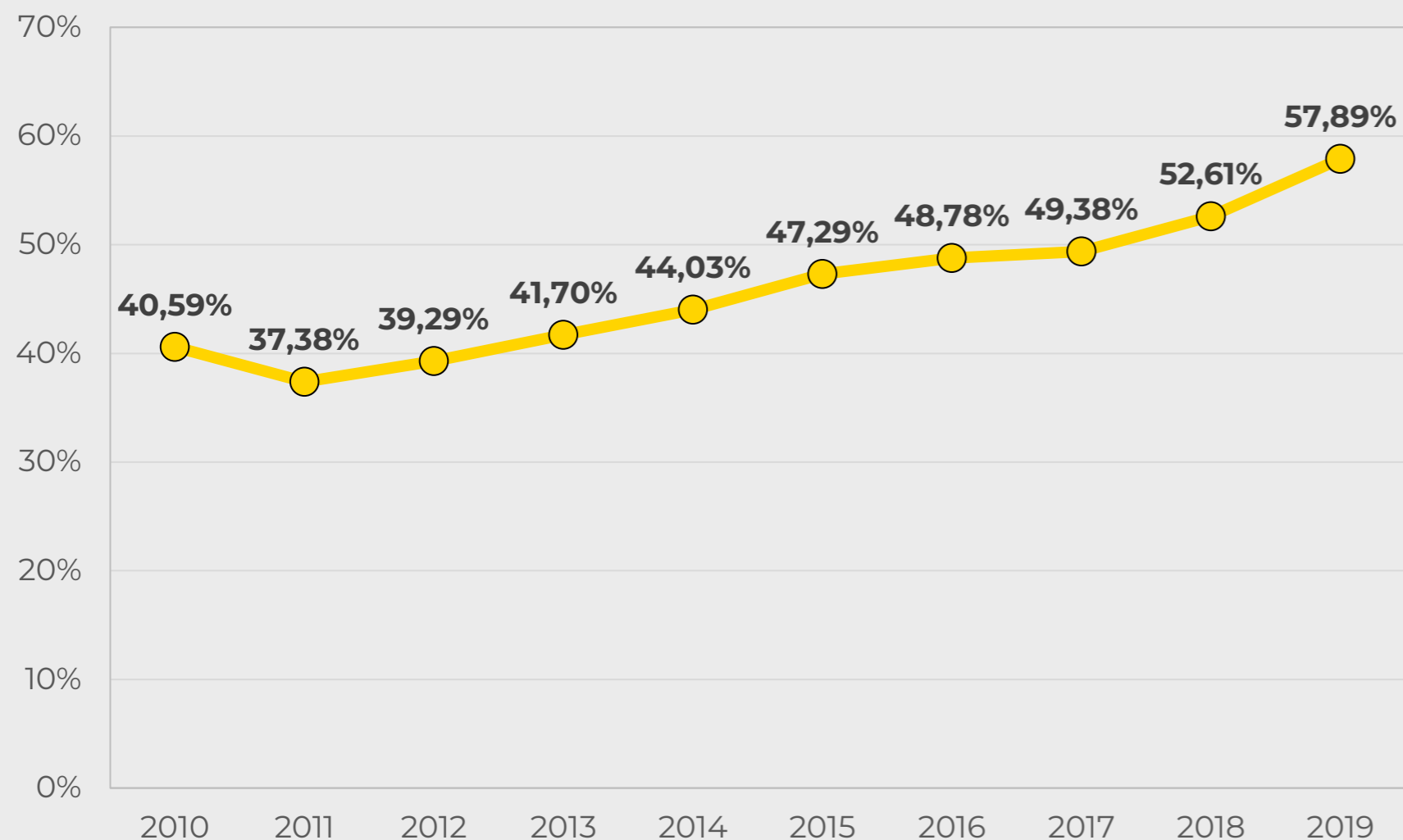
# Kolej na Dolnym Śląsku 2007 - 2023

- ✓ Stworzenie atrakcyjnej oferty przewozowej i blisko trzykrotny wzrost podaży usług przewozowych w regionalnym transporcie kolejowym
- ✓ Wykreowanie transportu kolejowego jako rdzenia systemu transportu publicznego na Dolnym Śląsku
- ✓ Na większości czynnych linii kolejowych rozbudowa oferty do najwyższego poziomu w historii ich funkcjonowania (jednakże odbiegającego jeszcze od dobrych standardów europejskich)
- ✓ Umożliwienie mieszkańcom korzystania z kolei jako wygodnego i konkurencyjnego środka transportu

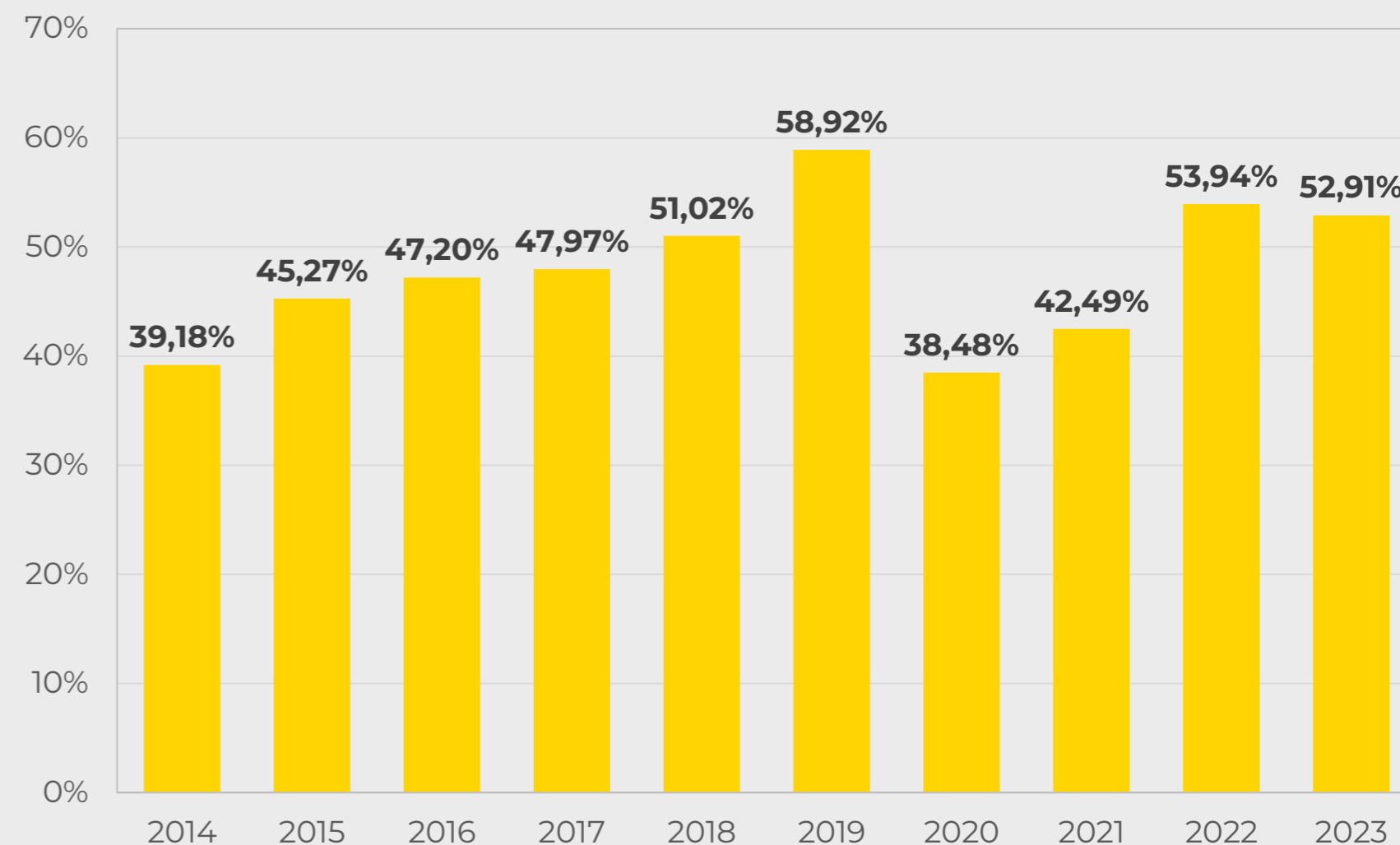


# Wzrost rentowności przewozów

Rentowność przewozów na Dolnym Śląsku

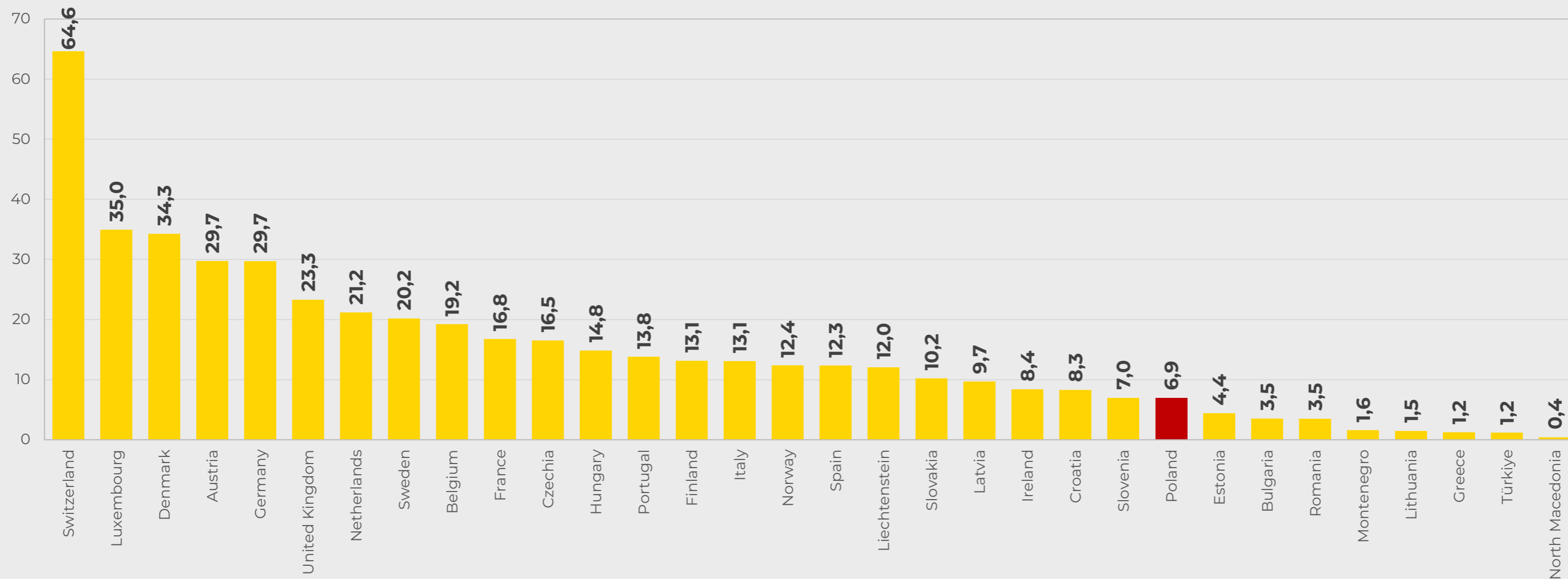


Rentowność Kolei Dolnośląskich



✓ Wzrost poziomu rentowności usług z 37,38% w roku 2011 do 57,89% w roku 2019

# Liczba podróży na mieszkańca w krajach europejskich



opracowanie własne na podstawie danych z Eurostat



**DOLNY  
ŚLĄSK**

**Koleje  
Dolnośląskie**



# Dziękuję

za uwagę

Wojciech Zdanowski