

Zmiana nr 33
do Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt Kolei Dolnośląskich S.A.
(RP- KD)

(obowiązuje od 7 czerwca 2023 r.)

W Regulaminie przewozowym osób, rzeczy i zwierząt Kolei Dolnośląskich S.A. (RP-KD)
wprowadza się następujące zmiany:

1. §1 ust. 2 pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:
„b) osób z niepełnosprawnością oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się,”
2. §1 ust. 3 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. U. UE L 172 z 17.5.2021 z późn. zm.);”
3. §2 ust. 12 otrzymuje brzmienie:
„12) **Osoba z niepełnosprawnością lub osoba o ograniczonej możliwości poruszania się** – zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. - osoba, która jest dotknięta trwałym lub przejściowym upośledzeniem sprawności fizycznej, umysłowej, intelektualnej lub sensorycznej mogącym w zetknięciu z różnymi barierami utrudniać tej osobie korzystanie w sposób pełny i skuteczny z transportu na równi z innymi pasażerami lub której mobilność przy korzystaniu z transportu jest ograniczona na skutek wieku.”
4. §2 ust. 28 otrzymuje brzmienie:
„28) **Rozporządzenie (UE) 2021/782** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. U. UE L 172 z 17.5.2021 z późn. zm.).”
5. §8 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) osób z niepełnosprawnością oraz osób o ograniczonej możliwości poruszania się,”
6. Tytuł § 9 otrzymuje brzmienie:
„Wsparcie udzielane osobom z niepełnosprawnością i osobom o ograniczonej możliwości poruszania się”
7. W §9 ust. 1 tekst:
„osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej”
otrzymuje brzmienie:
„osobom z niepełnosprawnością i osobom o ograniczonej możliwości poruszania się”
8. W § 9 ust. 3 tekst:
„przynajmniej na 48 godzin”
zmienia się na:
„przynajmniej na 24 godziny”

9. W § 9 ust. 3 tekst:
„osoba niepełnosprawna lub o ograniczonej sprawności ruchowej”
zmienia się na:
„osoba z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się”
10. W § 9 ust. 5 pkt 1 tekst:
„osoby niepełnosprawnej”
zmienia się na:
„osoby z niepełnosprawnością”
11. W § 9 ust. 5 pkt 2 tekst:
„osoba niepełnosprawna”
zmienia się na:
„osoba z niepełnosprawnością”
12. W § 9 ust. 7 tekst:
„osoby niepełnosprawnej lub o ograniczonej sprawności ruchowej”
zmienia się na:
„osoby z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się”
13. W § 9 ust. 8 tekst:
„Osoba niepełnosprawna lub o ograniczonej sprawności ruchowej”
zmienia się na:
„Osoba z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się”
14. W § 9 ust. 9 tekst:
„Od osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej”
zmienia się na:
„Od osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się”
15. W § 11 ust. 2 tekst:
„osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej”
zmienia się na:
„osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się”
16. W § 11 ust. 14 pkt 2 lit. a tekst:
„niepełnosprawnych lub o ograniczonej sprawności ruchowej”
zmienia się na:
„z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się”
17. W § 12 dodaje się ust. 9-12 w brzmieniu:
 - „9. Koleje Dolnośląskie oferują wspólny bilet w rozumieniu Rozporządzenia (UE) 2021/782 na kolejowe usługi pasażerskie wykonywane przez Koleje Dolnośląskie jako jedno przedsiębiorstwo pod warunkiem, że są to usługi dalekobieżne lub regionalne.
 10. Bilet lub bilety, nabywane przez podróżnego, stanowią wspólny bilet w rozumieniu Rozporządzenia (UE) 2021/782, jeżeli spełniają warunek, o którym mowa w ust. 9. Jeżeli dalekobieżna lub regionalna kolejowa usługa pasażerska na podstawie zawartej umowy przewozu w całości lub części wykonywana jest również przez inne przedsiębiorstwo niż

Koleje Dolnośląskie, bilet taki nie stanowi wspólnego biletu w rozumieniu Rozporządzenia (UE) 2021/782.

11. W przypadku, gdy na podróż obejmującą jedno lub większą liczbę połączeń, wykonywanych przez Koleje Dolnośląskie w ramach usług o których mowa w ust. 9, w ramach jednej transakcji handlowej zakupiono większą liczbę biletów to bilety te stanowią odrębne umowy przewozu.
12. W przypadku, gdy na podróż obejmującą większą liczbę połączeń, wykonywanych przez Koleje Dolnośląskie w ramach usług o których mowa w ust. 9, nabyto jeden bilet, lecz zaplanowany przez podróżnego czas na przesiadkę jest krótszy niż 5 minut to bilet taki nie stanowi wspólnego biletu w rozumieniu Rozporządzenia (UE) 2021/782."

18. § 22 otrzymuje brzmienie:

„§ 22. Przewóz rowerów i hulajnóg

1. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jeden rozłożony rower albo jedną rozłożoną hulajnogę, tj. w stanie umożliwiającym poruszanie się. Przewóz taki odbywa się odpłatnie. Zasady naliczania opłat reguluje TP-KD (§ 38), natomiast wysokość opłaty określona jest w Cenniku (rozdział IV). W przypadku odpłatnego przewozu rozłożonej, gotowej do jazdy hulajnogi nalicza się opłaty jak za przewóz rowerów.
2. Rowery i hulajnogi w stanie innym niż opisany w ust. 1 (tj. złożone lub przewożone w opakowaniu bądź torbie) objęte są zapisami dotyczącymi przewozu bagażu (§ 20).
3. W przypadku, gdy w pociągu dostępne są miejsca przeznaczone na rowery (oznaczone odpowiednim piktogramem), podróżni są zobowiązani umieścić swoje rowery w takich miejscach.
4. W przypadku, gdy w pociągu nie ma dostępnych miejsc przeznaczonych na rowery, o których mowa w ust. 3, lub przewożona jest hulajnoga, podróżny jest zobowiązany do:
 - 1) zabezpieczenia swojego roweru/hulajnogi,
 - 2) podjęcia wszelkich rozsądnych starań w celu zapewnienia, aby przewożony przez niego rower /hulajnoga:
 - a) nie spowodował szkody dla przewoźnika lub innych podróżnych (w tym nie utrudniał przejścia, nie uszkodził ich bagażu),
 - b) nie zakłócał ruchu kolejowego,
 - c) nie zagrażał bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie,
 - 3) sprawowania nadzoru nad przewożonym rowerem/hulajnogą.
5. Podróżny przewożący rower albo hulajnogę ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie mogą być wyrządzone z tego tytułu innym podróżnym lub przewoźnikowi. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za przewożony przez podróżnego rower/hulajnogę tylko wówczas, jeżeli szkoda powstanie z winy przewoźnika.
6. Przewoźnik zastrzega sobie możliwość ograniczenia prawa podróżnych do zabierania rowerów do pociągu ze względów bezpieczeństwa lub ze względów operacyjnych, w szczególności w wyniku ograniczeń dostępności miejsc w godzinach szczytu, lub w przypadku gdy nie pozwalają na to warunki techniczne taboru.

7. W przewozu wyłączone są:

- 1) wózki rowerowe (tj. pojazdy o szerokości powyżej 0,9 m),
- 2) motorowery i pojazdy samochodowe.

8. Zasady przewozu rowerów w wagonach rowerowych reguluje Rozdział 3a.”

§ 24 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) rozporządzenia (UE) 2021/782,”

19. § 26 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Koleje Dolnośląskie S.A. przyjmują skargi i wnioski dotyczące jakości świadczonych usług oraz respektowania praw pasażera wynikających z Rozporządzenia (UE) 2021/782.”

20. § 27 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Skargi i wnioski składa się w terminie trzech miesięcy dni od dnia zdarzenia.”