

Zasady wynagradzania

1. Strony ustalają miesięczne wynagrodzenie (**W**) z tytułu realizacji przedmiotowej umowy jako sumę wynagrodzenia za przejazdy wewnętrzne (**Ww**) i wynagrodzenia za przejazdy zewnętrzne (**Wz**).

$$W = Ww + Wz$$

2. Wynagrodzenie za przejazdy wewnętrzne stanowi iloczyn szacunkowej liczby podróży wewnętrznych odbytych w danym miesiącu w związku z realizacją niniejszej umowy (**LPw**) i stawki za jedną podróż (**Sw**), która wynosi **4,18 zł netto**.

$$Ww = LPw * Sw$$

3. Szacunkową liczbę podróży wewnętrznych odbytych w danym miesiącu w związku z realizacją niniejszej umowy (**LPw**) określa wzór:

$$LPw = [Bw - Kw]$$

gdzie:

Bw – miesięczna liczba podróży wewnętrznych w pociągach PR i KD określona na podstawie badań, pomiędzy stacjami określonymi w ust. 1 rozdz. 4 załącznika nr 4.

Kw – miesięczna liczba podróży wewnętrznych opłaconych biletami PR i KD na zasadach określonych w załączniku nr 4.

4. Wynagrodzenie za przejazdy zewnętrzne (**Wz**) stanowi szacunkowe utracone przychody netto z biletów kolejowych z tytułu honorowania biletów komunikacji miejskiej, w związku z podróżami odbywanymi do/z stacji granicznych wymienionych w ust. 2 rozdz. 4 załącznika nr 4, ze/do stacji kolejowych początkowych lub końcowych poza granicami Wrocławia, obliczane wg wzoru:

$$Wz = Up - [(Bz/Mp) \times Up],$$

gdzie,

Up – szacunkowe utracone przychody netto z biletów kolejowych w związku z honorowaniem biletów komunikacji miejskiej, obliczone na podstawie sprzedaży biletów do/z stacji granicznych, o których mowa w załączniku nr 4, przy założeniu, iż pasażer posiadający właściwy bilet okresowy lub ulgę do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej, podróżując ze stacji zewnętrznej do Wrocławia lub z Wrocławia do stacji zewnętrznej kupuje bilet do/ze stacji granicznej zamiast do/lub z Wrocławia Głównego i obliczonej na podstawie następujących danych:

- a) liczby biletów na przejazd pociągiem do/z stacji granicznych, z wyszczególnieniem liczby osób i uprawnień do ulg ustawowych oraz sumaryczna wartość uzyskanych w danym miesiącu przychodów netto ze sprzedaży wszystkich biletów jednorazowych i okresowych do/z danej stacji granicznej, z wyłączeniem biletów zawierających w trasie przejazdu także inną stację graniczną,
- b) sumarycznej wartości hipotetycznych przychodów netto, które byłyby uzyskane w wyniku korekty przychodów opisanych w lit. a) polegającej na zmianie wartości netto biletów z ulgą ustawową na wartości netto bez tej ulgi tj. wartości wg taryfy normalnej,
- c) sumarycznej wartości hipotetycznych przychodów netto, które byłyby uzyskane w wyniku korekty przychodów opisanych w lit. b) oraz na równoczesnej zmianie stacji docelowej z danej stacji granicznej na stację Wrocław Główny,

W przypadku wprowadzenia przez PR lub KD jakiegokolwiek zmiany cen biletów wartość netto wszystkich sprzedanych biletów jednorazowych i okresowych wymienianych w powyższych punktach w danym miesiącu rozliczeniowym będzie obliczana po cenach biletów obowiązujących na dzień sprzedaży biletu.

Wartość **Up** za dany miesiąc stanowi sumę, obliczonych dla wszystkich wymienionych w załączniku nr 4 stacji granicznych, różnic pomiędzy uzyskanymi w tym miesiącu hipotetycznymi przychodami w lit c oraz w lit b.

Bz – miesięczna liczba podróży zewnętrznych w pociągach PR i KD zakończonych i rozpoczętych na pierwszych na trasie stacjach granicznych określona na podstawie badań, o których mowa w ust. 2 rozdz. 4 załącznika nr 4;

Mp – miesięczna liczba podróży zewnętrznych w danym miesiącu obliczona na podstawie sprzedanych biletów dla których jest liczony Up, na zasadach określony w załączniku nr 4;

Wynagrodzenie **Wz** obliczone będzie za dany miesiąc kalendarzowy na podstawie dostarczonych Miastu przez PR dokumentów zawierających wartość **Mp** oraz wartość **Up**, dla każdej wymienionej w załączniku nr 4 stacji granicznej.

W przypadku uruchomienia połączeń kolejowych na stacjach Wrocław Wojnow Wschód oraz Iwiny, stacje te będą stanowiły stacje graniczne i zastosowanie będą miały powyższe zasady.

5. Wartości **Bw** oraz **Bz** dla poszczególnych miesięcy danego roku, wyznaczane będą na podstawie wyników badań liczby osób wsiadających i wysiadających na wybranych stacjach i przystankach w granicach Wrocławia, przy czym zasady przeprowadzania badań, opis metodologii i terminy badań oraz sposób wyliczenia wartości **Bw** oraz **Bz** określa załącznik nr 4. W roku 2020 badania zostaną przeprowadzone po wyłonieniu przez Miasto wykonawcy, w marcu lub kwietniu. Miasto poinformuje PR i KD o ostatecznym terminie badań.
6. Miasto zobowiązuje się do pokrycia kosztów wynagrodzenia wykonawcy badań, o którym mowa w ust. 5.
7. Wartości **Kw** oraz **Mp** dla poszczególnych miesięcy danego roku, wyliczane będą przez PR na podstawie posiadanych przez nich rekordów sprzedaży biletów, przy czym rodzaje biletów, zasady oraz sposób wyliczenia wartości **Kw** oraz **Mp** określa załącznik nr 4.
8. Do czasu przeprowadzenia badań, o których mowa w ust. 5 strony przyjmują wartości z wyników badań przeprowadzonych w 2019 r., gdzie **Bw** wynosi 172 318 przejazdów a **BZ** wynosi 32 899 przejazdów.
9. Wyniki badań, o których mowa w ust. 5 będą obowiązywały od stycznia 2020 r.