

Zmiana nr 21

do Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt Kolei Dolnośląskich S.A. (RP-KD)

(obowiązuje od 14.03.2021 r.)

W Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt Kolei Dolnośląskich S.A. (RP-KD) wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 3 (**Spis treści**) tekst:

„§ 22. Przewóz rowerów”

otrzymuje brzmienie:

„§ 22. Przewóz rowerów i hulajnóg”

2) na stronie 7 **§ 4 ust. 1 pkt 11** otrzymuje brzmienie:

„11) pozostawiania zwierząt bez dozoru oraz wprowadzania lub wpuszczania psów bez kagańców i smyczy (z wyjątkiem psów asystujących, o których mowa w § 21) oraz bez aktualnego świadectwa szczepienia (przykładowe świadectwa zawierają wzory nr 13 i 14);”

3) na stronie 8 **§ 5 ust. 1 pkt 2 lit. a** otrzymuje brzmienie:

„a) na przewóz roweru w relacji „tam” wydaje się bilet ze wskazaniem relacji przewozu, na przewóz w relacji „tam/powrót” wydaje się dwa bilety na przewóz, odrębnie dla każdego kierunku, ze wskazaniem relacji przewozu – o ile warunki oferty nie stanowią inaczej,”

4) na stronie 9 **§ 6 ust. 4** otrzymuje brzmienie:

„4. Oprócz informacji, o których mowa w ust. 1-3, bilet na przewóz roweru (z wyjątkiem biletu miesięcznego sieciowego), bagażu / psa przewożonych pod opieką podróżnego, musi zawierać zapis w brzmieniu: „ważny z biletem nr....”. ”

5) na stronie 9 **§ 7 ust. 1 pkt 6 lit. a** otrzymuje brzmienie:

„a) jednorazowego „tam” – jest ważny w terminie ważności biletu na przejazd,,”

6) na stronie 9 **§ 7 ust. 1 pkt 6 lit. c** otrzymuje brzmienie:

„c) wielokrotnego oraz okresowego – uprawnia do przewozu w dniu wskazanym przez podróżnego (w terminie ważności biletu na przejazd) i jest na nim określony.”

7) na stronie 9 w **§ 7 ust. 3** skreśla się słowo:

„faktyczną”

8) na stronie 12 **§ 10 ust. 14 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) liczba uczestników spełnia warunki przejazdu grupowego i z przejazdu korzysta minimum 10 osób – obsługa pociągu (na zasadach określonych w § 15 ust. 4) poświadcza bilet o wykorzystaniu przez mniejszą liczbę osób w sposób określony w § 2 ust. 18 pkt 2. Zwrotu należności za częściowo niewykorzystany bilet można dochodzić w drodze pisemnej reklamacji złożonej na warunkach określonych w § 24-25.”

9) na stronie 12 **§ 10 ust. 14 pkt 2 lit. b** otrzymuje brzmienie:

„b) po rozpoczęciu przejazdu, pod warunkiem zgłoszenia się na zasadach określonych w § 11 ust. 2 – obsługa pociągu poświadcza bilet grupowy o całkowitym niewykorzystaniu w sposób określony w § 2 ust. 18 pkt 2. Osoby odbywające przejazd odprawia się zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami.”

10) na stronie 12 **§ 10 ust. 17** otrzymuje brzmienie:

„17. Zwrot całkowicie niewykorzystanego, odpowiednio poświadczonego biletu na przejazd grupy po rozpoczęciu terminu jego ważności – jest możliwy w kasie biletowej po potrąceniu 10% odstępnego.”

11) na stronie 12 **§ 11 ust. 1 pkt 1** tekst:

„(wzór nr 1)”

otrzymuje brzmienie:

„(wzór nr 1, 1a)”

12) na stronie 12 **§ 11 ust. 1 pkt 2** tekst:

„(wzór nr 2, 2a, 2b, 3 i 4)”

otrzymuje brzmienie:

„(wzór nr 1b, 1c, 1d, 2, 2a, 2b, 3, 4)”

13) na stronie 14 **§ 11 ust. 13** otrzymuje brzmienie:

„13. Osobie okazującej w czasie kontroli dokumentów przewozu:

- 1) bilet z niższym wymiarem ulgi – obsługa pociągu wydaje nowy bilet (bez pobrania opłaty, o której mowa w ust. 14, pkt. 2), zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami podróżnego. Na niewykorzystanym bilecie obsługa pociągu zamieszcza stosowną adnotację. Zwrotu należności za niewykorzystany bilet dokonuje kasa biletowa na zasadach określonych w § 15, bez potrącania odstępnego. W przypadku nie uregulowania należności w pociągu stosuje się postanowienia § 19;
- 2) bilet na przejazd w terminie późniejszym – obsługa pociągu legalizuje bilet (bez pobrania opłaty, o której mowa w ust. 14 pkt. 2) i dodatkowo, pod warunkiem zgłoszenia przejazdu na zasadach określonych w ust. 2, zamieszcza stosowną adnotację;
- 3) bilet na przejazd dłuższą drogą – może odbyć przejazd bez dodatkowych opłat.”

14) na stronie 14 w **§ 11 ust. 14 pkt 2 lit. d tiret pierwsze** skreśla się tekst:

„(wymienione w ust. 13 pkt. 2)”

15) na stronie 14 **§ 11 ust. 15** otrzymuje brzmienie:

„15. Obsługa pociągu przyjmuje należności za przejazd i przewóz wyłącznie w PLN. Jeżeli podróżny nie jest w stanie uregulować należności, wystawia się wezwanie do zapłaty – wraz z opłatą dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20.01.2005 r.”

16) na stronie 17 w **§ 13 ust. 10** skreśla się tekst:

„Obsługa pociągu zamieszcza odręcznie zapis odpowiednio w brzmieniu: „Wyjazd w dniu”, potwierdzając podpisem i pieczętąką identyfikacyjną.”

17) na stronie 17 w **§ 13 ust. 12 pkt 2** skreśla się tekst:

„w brzmieniu: „*W poc. nr wymiana biletu na bilet nr na przejazd od stacji do stacji w dniu*”, potwierdzając datą, podpisem i pieczęcią identyfikacyjną.”

18) na stronie 18 **§ 15 ust. 2 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) w dowolnej stacji miejscowości wyjazdu lub w dowolnej stacji miejscowości nabycia biletu – przed upływem terminu ważności z zastrzeżeniem postanowień ust. 3. Jeżeli podróżny zgłosi się na innej stacji niż stacja, o której mowa wyżej, wówczas na bilecie dokonuje się adnotacji o zgłoszeniu rezygnacji z przejazdu. Zwrotu należności za poświadczony bilet można dochodzić w drodze reklamacji § 24-25.”

19) na stronie 18 **§ 15 ust. 2 pkt 2 lit. a i b** otrzymują odpowiednio brzmienie:

„a) w razie całkowitej rezygnacji z przejazdu do stacji przeznaczenia wskazanej na bilecie – na życzenie podróżnego zamieszcza się poświadczenie o zgłoszeniu rezygnacji z przejazdu,”
„b) w razie zmiany umowy przewozu w zakresie zmiany stacji przeznaczenia, z tytułu której przewoźnikowi przysługuje niższa należność – wydaje się poświadczenie o niewykorzystaniu,”

20) na stronie 18 **§ 15 ust. 4 pkt 2** otrzymuje brzmienie:

„2) po rozpoczęciu przejazdu – obsługa pociągu (pod warunkiem zgłoszenia zmiany na zasadach określonych w § 11 ust. 2) dokonuje poświadczenia o wykorzystaniu przez mniejszą ilość osób. Zwrotu należności przypadającej za osoby, które nie odbyły przejazdu dokonuje kasa biletowa po potrąceniu odstępnego. Odstępne potrąca się z należności przypadających do zwrotu za osoby, które zrezygnowały z przejazdu. W stosunku do osób korzystających z przejazdu na podstawie biletu wydanego na przejazd grupowy stosuje się postanowienia § 10.”

21) na stronie 19 **§ 15 ust. 6** otrzymuje brzmienie:

„6. Nie wymagają poświadczenia bilety całkowicie niewykorzystane – zwrócone przed rozpoczęciem terminu ich ważności.”

22) na stronie 19 **§ 15 ust. 10 pkt 2 i 3** otrzymują odpowiednio brzmienie:

„2) podróżnemu, który uzyskał na bilecie odpowiednie poświadczenie (w przypadku braku możliwości uzyskania adnotacji od osoby upoważnionej zwrot można uzyskać drogą reklamacji na zasadach określonych w § 24-25) przysługuje zwrot należności za cały przerwany przejazd, bez potrącenia odstępnego, a ponadto może on bezpłatnie powrócić do stacji wyjazdu, chyba że przewoźnik nie ma możliwości zorganizowania takiego przewozu. Przejazd od stacji przerwy w podróżny do pierwotnej stacji wyjazdu odbywa się na podstawie odpowiedniego poświadczenia;”
„3) podróżny może na podstawie odpowiednio poświadczanego biletu kontynuować (w najbliższym możliwym terminie lub innym dogodnym dla podróżnego) przerwany przejazd/przewóz w pociągu (pociągach) Kolei Dolnośląskich S.A. drogą dłuższą albo inną bez uiszczania dodatkowych opłat.”

23) na stronie 20 **§ 16 ust. 1 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) odcinkowy imienny (miesięczny lub tygodniowy), sieciowy imienny (miesięczny), sieciowy imienny na przewóz roweru (miesięczny) zwrócony przed rozpoczęciem terminu ważności, zwraca się zapłaconą należność, po potrąceniu 10% odstępnego z zastrzeżeniem postanowień ust. 3-4.”

24) na stronie 20 w **§ 16** dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. W przypadku zwrotu biletu, który został opłacony kartą płatniczą lub do którego wydano fakturę VAT stosuje się postanowienia § 15 ust. 13-15.”

25) na stronie 21 w **§ 18 ust. 1** skreśla się tekst:

„Jeżeli podróżny nie posiada gotówki na uregulowanie należności, obsługa pociągu wystawia wezwanie do zapłaty – wraz z opłatą dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20.01.2005 r.”

26) na stronie 22 **§ 18 ust. 3** otrzymuje brzmienie:

- „3. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada:
- 1) uprawnienie do ulgowego przejazdu – ale nie przedstawi w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 - 2) ważny bilet imienny – ale nie okaże go w pociągu
- podróżnemu wystawia się bilet, zgodnie z postanowieniami ust. 2 oraz odpowiednio poświadcza. Zwrot naliczonej kwoty można uzyskać pod warunkiem złożenia w terminie do 7 dni od daty przejazdu reklamacji, na zasadach określonych w § 24-25. Od zwracanych należności zostanie potrącona opłata manipulacyjna, w wysokości określonej w Cenniku KD.”

27) na stronie 25 **§ 21 ust. 2** otrzymuje brzmienie:

2. Przewóz psa (nie więcej niż jednego) pod opieką podróżnego, jest dozwolony pod warunkiem, że:
 - 1) podróżny posiada ważny bilet na przewóz psa chyba, że jest on przewożony na zasadach określonych w ust. 1 lub jest to pies asystujący w rozumieniu § 2 ust. 20,
 - 2) posiada aktualne świadectwo szczepienia psa (przykładowe świadectwa zawierają wzory nr 13 i 14);
 - 3) pies jest trzymany na smyczy i ma założony kaganiec (osoba niepełnosprawna nie jest zobowiązana do zakładania psu asystującemu kagańca oraz prowadzenia go na smyczy pod warunkiem, że podróżny posiada certyfikat potwierdzający status psa asystującego oraz pies jest wyposażony w uprząż);
 - 4) za stan sanitarny miejsca w którym przewozi psa odpowiada podróżny.”

28) na stronie 26 **§ 22** otrzymuje brzmienie:

„§ 22. Przewóz rowerów i hulajnóg”

- „1. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jeden nieopakowany rower i przewieźć odpłatnie. Złożony i opakowany rower nie podlega opłacie i jest przewożony w ramach bagażu ręcznego.
- 1a. Podróżny może zabrać ze sobą do pociągu jedną rozłożoną, gotową do jazdy hulajnogę i przewieźć odpłatnie. Złożona lub spakowana hulajnoga nie podlega opłacie i jest przewożona w ramach bagażu ręcznego.
- 1b. W przypadku odpłatnego przewozu rozłożonej, gotowej do jazdy hulajnogi stosuje się wszystkie postanowienia RP-KD dotyczące przewozu rowerów.
2. Podróżny jest zobowiązany do sprawowania nadzoru nad przewożonym rowerem lub hulajnogą i ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie mogą być wyrządzone przy tej okazji innym podróżnym, w tym także KD. KD ponosi odpowiedzialność za rower tylko wówczas, jeżeli szkoda powstanie z jego winy.
3. Przewożony rower lub hulajnoga nie mogą zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie, utrudniać przejazdu innym podróżnym, wyrządzać szkody w mieniu współpodróżnych lub KD.
4. Rower może być przewożony w miejscu do tego wyznaczonym, oznaczonym odpowiednim piktogramem, o ile nie zachodzą szczególne okoliczności uniemożliwiające wniesienie roweru i swobodne jego wprowadzenie oraz ustawienia roweru w pociągu (np. wysoka frekwencja podróżnych). Hulajnoga może być przewożona w dowolnym miejscu w pociągu jeżeli sposób jej przewożenia spełnia warunki opisane w niniejszym paragrafie.
5. Zasady naliczania opłat za przewóz rowerów reguluje TP-KD (§ 38). Wysokość opłaty za przewóz określona jest w Cenniku (rozdział IV). W przypadku odpłatnego przewozu rozłożonej, gotowej do jazdy hulajnogi nalicza się opłaty jak za przewóz rowerów.”

29) na stronie 31 (**Spis wzorów**) zgodnie z kolejnością dodaje się:

- „Wzór nr 1c Papier z rolki H-0500, stosowany do wydawania biletów i innych druków z terminali mobilnych.
- Wzór nr 1d Papier z rolki H-0500, stosowany do wydawania biletów i innych druków z terminali mobilnych.”

30) po stronie 32b dodaje się strony 32c – 32d (**Wzory nr 1c i 1d**) w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej zmiany.

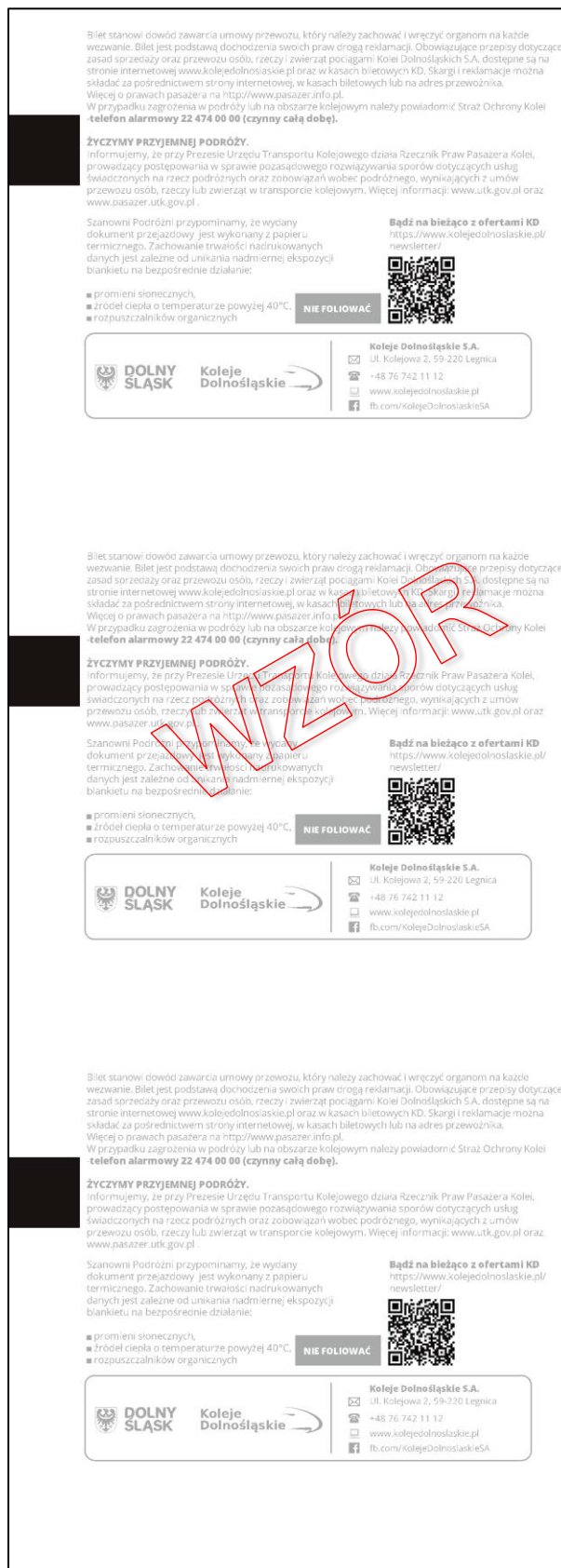
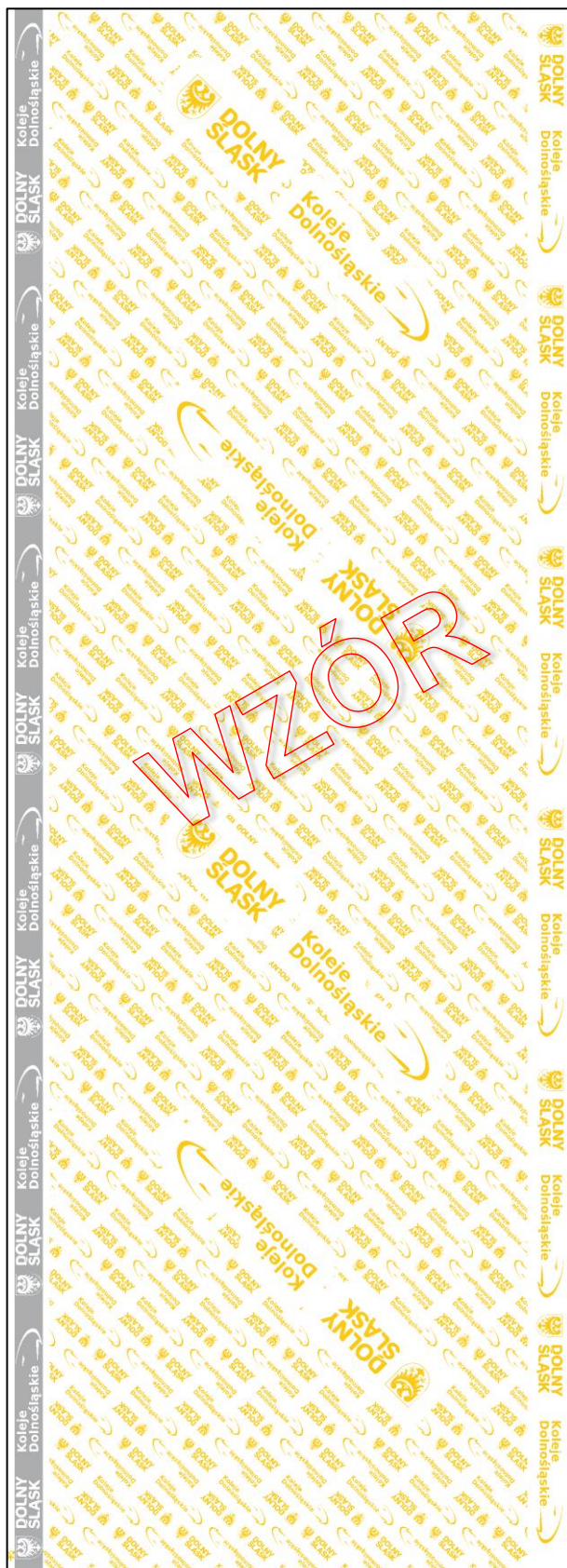
31) strona 44 (**Wzór nr 11**) otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszej zmiany.

32) strona 45 (**Wzór nr 12**) otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszej zmiany.

**Papier z rolki H-0500,
stosowany do wydawania biletów i innych druków z terminali mobilnych**

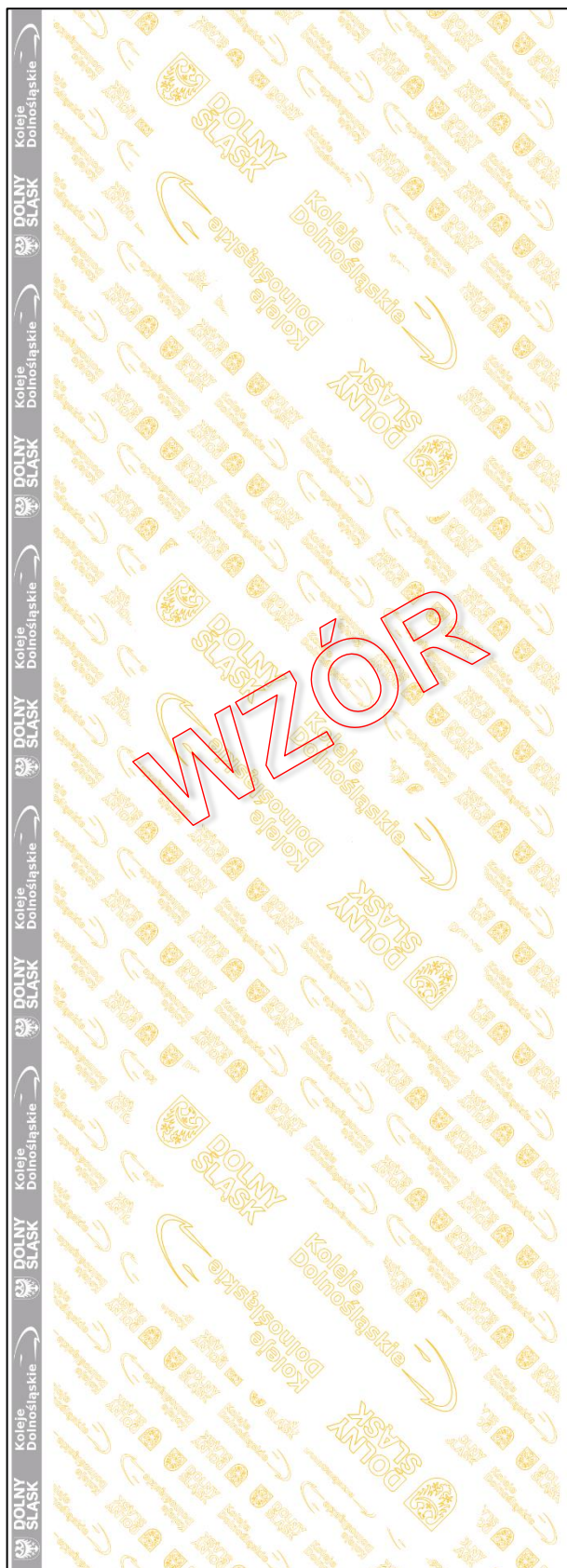
Strona czołowa:

Strona odwrotna:



**Papier z rolki H-0500,
stosowany do wydawania biletów i innych druków z terminali mobilnych**

Strona czołowa:



Strona odwrotna:

Bilet stanowi dowód zawarcia umowy przewozu, który należy zachować i wręczyć organom na każde wezwanie. Bilet jest podstawą dochodzenia swoich praw drogą reklamacji. Obowiązujące przepisy dotyczące zasad sprzedaży oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt pociągami Kolei Dolnośląskich S.A. dostępne są na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.pl oraz w kasach biletowych KD. Skargi i reklamacje można składać za pośrednictwem strony internetowej, w kasach biletowych lub na adres przewoźnika. Więcej o prawach pasażera na <http://www.pasazer.info.pl>. W przypadku zagrożenia w podróży lub na obszarze kolejowym należy powiadomić Straż Ochrony Kolei - telefon alarmowy 22 474 00 00 (czynny całą dobę).

ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ PODRÓŻY.

Informujemy, że przy Prezisie Urzędu Transportu Kolejowego działa Rzecznik Praw Pasażera Kolei, prowadzący postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów dotyczących usług świadczonych na rzecz podróży oraz zobowiązań wobec podróżnego, wynikających z umów przewozu osób, rzeczy lub zwierząt w transporcie kolejowym. Więcej informacji: www.utk.gov.pl oraz www.pasazer.utk.gov.pl.

Szanowni Podróżni przypominamy, że wydany dokument przejazdowy jest wykonany z papieru termicznego. Zachowanie trwałości nadrukowanych danych jest zależne od unikania nadmiernej ekspozycji blankietu na bezpośrednie działanie:

- promieni słonecznych,
- źródeł ciepła o temperaturze powyżej 40°C,
- rozpuszczalników organicznych

NIE FOLIOWAĆ

Bądź na bieżąco z ofertami KD
<https://www.kolejedolnoslaskie.pl/newsletter/>



Koleje Dolnośląskie S.A.
Ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
+48 76 742 11 12
www.kolejedolnoslaskie.pl
fb.com/KolejeDolnoslaskieSA

Bilet stanowi dowód zawarcia umowy przewozu, który należy zachować i wręczyć organom na każde wezwanie. Bilet jest podstawą dochodzenia swoich praw drogą reklamacji. Obowiązujące przepisy dotyczące zasad sprzedaży oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt pociągami Kolei Dolnośląskich S.A. dostępne są na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.pl oraz w kasach biletowych KD. Skargi i reklamacje można składać za pośrednictwem strony internetowej, w kasach biletowych lub na adres przewoźnika. Więcej o prawach pasażera na <http://www.pasazer.info.pl>. W przypadku zagrożenia w podróży lub na obszarze kolejowym należy powiadomić Straż Ochrony Kolei - telefon alarmowy 22 474 00 00 (czynny całą dobę).

ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ PODRÓŻY.

Informujemy, że przy Prezisie Urzędu Transportu Kolejowego działa Rzecznik Praw Pasażera Kolei, prowadzący postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów dotyczących usług świadczonych na rzecz podróży oraz zobowiązań wobec podróżnego, wynikających z umów przewozu osób, rzeczy lub zwierząt w transporcie kolejowym. Więcej informacji: www.utk.gov.pl oraz www.pasazer.utk.gov.pl.

Szanowni Podróżni przypominamy, że wydany dokument przejazdowy jest wykonany z papieru termicznego. Zachowanie trwałości nadrukowanych danych jest zależne od unikania nadmiernej ekspozycji blankietu na bezpośrednie działanie:

- promieni słonecznych,
- źródeł ciepła o temperaturze powyżej 40°C,
- rozpuszczalników organicznych

NIE FOLIOWAĆ

Bądź na bieżąco z ofertami KD
<https://www.kolejedolnoslaskie.pl/newsletter/>



Koleje Dolnośląskie S.A.
Ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
+48 76 742 11 12
www.kolejedolnoslaskie.pl
fb.com/KolejeDolnoslaskieSA

Bilet stanowi dowód zawarcia umowy przewozu, który należy zachować i wręczyć organom na każde wezwanie. Bilet jest podstawą dochodzenia swoich praw drogą reklamacji. Obowiązujące przepisy dotyczące zasad sprzedaży oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt pociągami Kolei Dolnośląskich S.A. dostępne są na stronie internetowej www.kolejedolnoslaskie.pl oraz w kasach biletowych KD. Skargi i reklamacje można składać za pośrednictwem strony internetowej, w kasach biletowych lub na adres przewoźnika. Więcej o prawach pasażera na <http://www.pasazer.info.pl>. W przypadku zagrożenia w podróży lub na obszarze kolejowym należy powiadomić Straż Ochrony Kolei - telefon alarmowy 22 474 00 00 (czynny całą dobę).

ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ PODRÓŻY.

Informujemy, że przy Prezisie Urzędu Transportu Kolejowego działa Rzecznik Praw Pasażera Kolei, prowadzący postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów dotyczących usług świadczonych na rzecz podróży oraz zobowiązań wobec podróżnego, wynikających z umów przewozu osób, rzeczy lub zwierząt w transporcie kolejowym. Więcej informacji: www.utk.gov.pl oraz www.pasazer.utk.gov.pl.

Szanowni Podróżni przypominamy, że wydany dokument przejazdowy jest wykonany z papieru termicznego. Zachowanie trwałości nadrukowanych danych jest zależne od unikania nadmiernej ekspozycji blankietu na bezpośrednie działanie:

- promieni słonecznych,
- źródeł ciepła o temperaturze powyżej 40°C,
- rozpuszczalników organicznych

NIE FOLIOWAĆ

Bądź na bieżąco z ofertami KD
<https://www.kolejedolnoslaskie.pl/newsletter/>



Koleje Dolnośląskie S.A.
Ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
+48 76 742 11 12
www.kolejedolnoslaskie.pl
fb.com/KolejeDolnoslaskieSA

**Zgłoszenie braku ważnego biletu
wydawane elektronicznie z terminala mobilnego**

Strona czołowa (dane i wzór papieru przykładowe):



Pokwitowanie zatrzymania dokumentu wydawane elektronicznie z terminala mobilnego

Strona czołowa (dane i wzór papieru przykładowe):

Koleje Dolnośląskie
ul. Kolejowa 2. 59-220 Legnica

POKWITOWANIE Seria GX Nr 546000005
Oryginal

Wydane 21-01-2021
Msc. zat.: Legnica
w pociągu nr 69122 rel. Zgorzelec - Wrocław Główny
przez 10908
jako potwierdzenie zatrzymania: Legitymacja Szkolna

seria i numer 22/2020
wydanego przez Szkoła Podstawowa nr 1 we Wrocławiu
dla Jan Kowalski
Osoba posługująca się dokumentem: Jan Kowalski

Powód zatrzymania dokumentu: przerobiona data ważności

Podstawa prawna art. 33a ust. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r.
Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 z późn. zm.)

.....

podpis osoby
przyjmującej pokwitowanie

.....

stempel i podpis osoby
wystawiającej pokwitowanie

INFORMACJA

Administratorem danych osobowych zawartych w niniejszym pokwitowaniu jest
Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy, ul. Kolejowa 2, 59-220
Legnica.
Podanie danych jest wymogiem ustawowym i jest obowiązkowe.

W przypadku odmowy ich podania Administrator danych ma prawo przekazać
Panią/Pana w ręce Policji lub innych organów porządkowych, wnosząc
jednocześnie o ustalenie danych przez te organy.

Administrator przetwarzania Pani/Pana dane na podstawie przepisów prawa
w celu ujawnienia przestępstwa przeciwko wiarygodności dokumentów (Ustawa
Kodeks karny) oraz w celu rozstrzygnięcia ewentualnego procesu reklamacyjnego
(Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie ustalania stanu
przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego w związku z Ustawą prawo
przewozowe).

Dane osobowe wskazane w niniejszym Pokwitowaniu Administrator danych
przechowuje przez okres 10 lat od dnia spłaty zadłużenia, jeżeli konsekwencją
zatrzymania dokumentu było wystawienie Wezwania do zapłaty lub przez okres
10 lat od dnia zatrzymania dokumentu, jeżeli Wezwanie do zapłaty nie zostało
wystawione dla zabezpieczenia przed ewentualnym roszczeniem z Kodeksu
cywilnego.

Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich
sprostowania, usunięcia lub ograniczenia, a także prawo wniesienia sprzeciwu
wobec przetwarzania, żądanie zaprzestania przetwarzania i przenoszenia danych
osobowych. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych narusza obowiązujące
w tym zakresie przepisy, może Pani/Pan wnieść skargę do organu nadzorczego,
w zakresie kontroli przetwarzania danych osobowych.

Informacje dotyczące przetwarzania swoich danych osobowych może Panią/
Pana uzyskać kontaktując się z Inspektorem Ochrony Danych powołanym przez
Administratora Danych za pośrednictwem poczty elektronicznej, wysyłając
zapytanie na adres e-mail iod@kolejedolnoslaskie.pl.

GX 546000005 21-01-2021 12:31:31 69122/0546/10908

Koleje Dolnośląskie
ul. Kolejowa 2. 59-220 Legnica