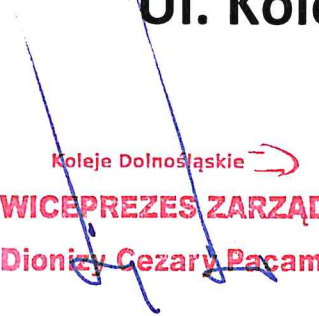


**REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
BOCZNICA „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA
LEGNICA”**

**zlokalizowanej w Legnicy przy ul. Pątnowskiej 1,
zarządcy infrastruktury
Koleje Dolnośląskie S.A.**

Ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica



WICEPREZES ZARZĄDU
Dionizy Cezary Pacamaj



WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Malepszak

Obowiązuje od: 02 marca 2018r.

1. Definicje

Drużyna trakcyjna – w obsadzie jednoosobowej składa się z maszynisty, a jeżeli wymagana jest obsada dwuosobowa składa się z dwóch maszynistów lub maszynisty i pomocnika maszynisty,

Kierujący manewrami – pracownik posiadający wymagane kwalifikacje do kierowania pracą manewrową,

Obiekt Infrastruktury Usługowej (dalej „Obiekt”) – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym..

Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (dalej „Operator”) – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.

Przewoźnik kolejowy (dalej „Przewoźnik”) – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

2. Udostępnianie obiektu

Zakres infrastruktury udostępnianej i charakterystykę Obiektu zawiera „Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznica BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”

3. Procedura udostępniania obiektu

- 1) Wjazd na bocznice pojazdów innych Przewoźników kolejowych jest możliwy po spełnieniu następujących warunków:
 - a) Złożenie pisemnego wniosku przez Przewoźnika na co najmniej 21 dni przed udostępnieniem Obiektu,
 - b) Ustalenie warunków technicznych i organizacyjnych wjazdu do Obiektu z uwzględnieniem istniejącego nacisku na oś pojazdu oraz prędkości przejazdu, biorąc pod uwagę, że drużynę manewrową może tworzyć wyłącznie personel Kolei Dolnośląskich S.A.,
 - c) Wyrażenie pisemnej zgody przez Dyrektora Pionu Technicznego Spółki Koleje Dolnośląskie na wjazd do Obiektu
- 2) Do wniosku Przewoźnik zobowiązany jest dołączyć potwierdzone przez siebie za zgodność kopie następujących dokumentów:
 - a) Świadectwo sprawności technicznej pojazdów trakcyjnych z napędem, którymi zamierza korzystać z bocznic, wykaz pojazdów,
 - b) dokumenty dopuszczające do eksploatacji wagony kolejowe, które mają wjechać na bocznice, wykaz pojazdów,
 - c) Świadectwo kwalifikacji oraz dopuszczenia do pracy wydane przez Kolejowy Ośrodek Medycyny Pracy dla pracowników związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu pociągów, którzy obsługiwać będą pojazdy, które mają wjechać na bocznice, wykaz pracowników,



- d) Dokumenty OC prowadzonej działalności,
- 3) Przewoźnik składający wniosek, ma obowiązek wystąpić o wydanie instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminu pracy bocznicy, oraz zapoznać się z nimi i potwierdzić ten fakt w formie pisemnej, co jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości stosowanej na bocznicy organizacji ruchu kolejowego i pracy manewrowej zgodnie z zapisami zawartymi w Regulaminie pracy bocznicy kolejowej.
- 4) Operator może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a) Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym
 - b) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami kolejowymi
- 5) W przypadku odmowy dostępu do Obiektu, Operator uzasadnia pisemnie swoją decyzję i wskazuje Przewoźnikowi inny Obiekt, na którym może wykonać planowy przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
- 6) Po przyjęciu wniosku zawierana jest Umowa o udostępnieniu bocznicy kolejowej pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem.
- 7) Przed wjazdem na bocznice, Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest zaktualizować dane i dokumenty określone w punkcie 2.

4. Warunki techniczne dostępu do obiektu

- 1) Przed wjazdem pojazdu kolejowego na bocznice Kolei Dolnośląskich S.A. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do
 - a) Przedstawienia udokumentowanej znajomości Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA” przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika dokonujący wjazdu na bocznice,
 - b) Udokumentowania znajomości wyciągu z Regulaminu Technicznego Stacji Legnica przez drużynę trakcyjną obsługującą pojazd kolejowy Przewoźnika, w zakresie warunków miejscowych w stacji. Regulamin Techniczny Stacji Legnica Przewoźnik kolejowy pozyskuje we własnym zakresie (w ramach dostępu do ISZTP)
 - c) Wyposażenia swoich pracowników w niezbędny sprzęt i narzędzia, w tym odzież identyfikacyjną, odzież ochronną, przybory sygnałowe etc.
- 2) Procedura wjazdu na teren bocznicy:
 - a) Kierownik pociągu KD lub ustawiacz pełniący obowiązki kierującego manewrami, po otrzymaniu od dyspozytora nadzorującego manewrami polecenia na wprowadzenie pojazdu Przewoźnika ze stacji na tor hali przeglądowej lub tor postojowy, udaje się na stację w celu omówienia pracy manewrowej z maszynistą. Po zgłoszeniu dyżurnemu ruchu stacji Legnica i otrzymaniu zgody (na Tm) następuje zjazd pojazdu na tor 301 i dalej na odpowiedni tor na bocznicy KD.
 - b) Po wjeździe pojazdu trakcyjnego na tor 304 wewnątrz hali w celu dokonania przeglądu kontrolnego, następuje odłączenie prądu w sieci trakcyjnej nad tym torem. W odłączaniu prądu biorą udział upoważnione przez Koleje Dolnośląskie S.A. osoby.



- 3) W czasie wykonywania manewrów w hali warsztatowej, drużyna trakcyjna Przewoźnika zobowiązana jest do:
 - a) Przestrzegania poleceń wydawanych przez brygadzystę Spółki Koleje Dolnośląskie S.A. w oparciu o przepisy Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA” oraz instrukcji wewnętrznych Spółki Koleje Dolnośląskie S.A.,
 - b) Postoju pojazdu kolejowego wyłącznie w miejscu wskazanym przez kierującego manewrami po uzgodnieniu z nadzorującym manewry,
 - c) Zabezpieczenia taboru przed zbiegnięciem.
- 4) W razie zdarzenia kolejowego na bocznicy, zastosowanie ma „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów KD r-1”.
- 5) Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu określa „Regulamin pracy bocznicy kolejowej BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”

5. Cennik

Z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej bocznicy, użytkownik bocznicy uprawniony jest do pobierania opłat, określonych poniżej:

L.p.	Koszt wynajmu toru	Stawka dobową netto
1	302 – tor w hali	108 zł netto / godz.
2	303, 304 – tor w hali	108 zł netto / godz.
3	pozostałe tory poza halą	43 zł netto / godz.

6. Postanowienia końcowe

- 1) Operator zastrzega sobie możliwość kontroli pojazdów i/lub pracowników Przewoźnika wjeżdżającego na bocznice.
- 2) Spółka Koleje Dolnośląskie S.A. nie odpowiada za jakiegokolwiek straty i uszkodzenia majątku Przewoźnika spowodowane przez jego personel oraz przez osoby postronne.
- 3) Przewoźnik zobowiązany jest do terminowej i zgodnej z zasadami bezpieczeństwa realizacji czynności na obiekcie w Legnicy oraz do pokrycia wszelkich kosztów oraz naprawienia szkód, wynikających z niewłaściwej realizacji umowy z Operatorem, takich jak zanieczyszczenie torów, uszkodzenie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, etc.



7. Wzór wniosku o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej BOCZNICA „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”

....., dnia

.....
Nr wniosku (nadaje operator)

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – BOCZNICY „BAZA SERWISOWO-POSTOJOWA LEGNICA”

Nazwa wnioskodawcy

Regon

NIP

Pełny adres

Osoba do kontaktu, tel. e-mail

Licencja przewoźnika kolejowego nr z dnia

Certyfikat bezpieczeństwa cz. A nr z dnia

Certyfikat bezpieczeństwa cz. B nr z dnia

Pojazd kolejowy, dla którego wnioskowany jest dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej
(wymienić wszystkie pojazdy kolejowe składu manewrowego)

Lp.	Typ pojazdu (Seria)	Nr świadectwa dopuszczenia do eksploatacji / zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Numer świadectwa sprawności technicznej / termin ważności świadectwa	Numer EVN pojazdu	Długość pojazdu [m] / masa pojazdu / nacisk na oś [kN/oś]	Typ skrajni pojazdu [podać numer normy lub karty UIC]



ŚWIADCZONE USŁUGI:

Tory odstawcze:

Liczba pojazdów:

Łączna długość pojazdów [m]:

Termin postoju:

Wnioskowana liczba godzin postoju:

Uwagi:

Hala przegładowa:

Liczba pojazdów:

Łączna długość pojazdów [m]:

Termin postoju:

Wnioskowana liczba godzin postoju:

Uwagi:

OŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA

☐ Oświadczam, że zapoznałem się ze Statutem i Regulaminem Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznicą

☐ Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z Regulaminem Pracy Bocznicą i zobowiązują się go przestrzegać. Oświadczenie stanowić będzie załącznik do umowy,

☐ Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z instrukcjami wewnętrznymi operatora wymienionymi w Regulaminie Pracy Bocznicą i zobowiązują się do ich przestrzegania.

.....

Podpis osoby zgodnie z KRS

